САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 166, 11000 БЕОГРАД

2/2.5.3.4.1. НАСЛОВНА СТРАНА

2/2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА-ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПЗИ-** Пројекат за извођење - Одобрен
Назив и ознака дела пројекта:	**ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА- ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ** **2/2.5.3.4. Пројекат трасе пруге и станица - горњи строј - станица Суботица - теретна станица**
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović Digitally signed by Milutin Ignjatović Date: 2022.10.10 14:36:11 +02'00'
Одговорни пројектант:	Драгана Јокановић, дипл. инж. грађ. Лиценца број: 315 1404 03
Потпис:	Dragana Jokanović Digitally signed by Dragana Jokanović Date: 2022.10.06 13:57:04 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250-САО-2/2.5.3.4.
Место и датум:	Београд, децембар 2021.год.

ИЗВЕШТАЈ СТРУЧНОГ НАДЗОРА
О ПРЕГЛЕДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Инвеститор: „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд

Наручилац: Конзорцијум фирми China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) & China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)

Објекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци

Врста техничке документације: Пројекат за извођење (ПЗИ)

Вршилац прегледа пројектне документације стручног надзора за доњи и горњи строј поново је прегледао следећу документацију која је након кориговања достављена на равизију:

2/2.1.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА НОВИ САД

2/2.1.2.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД – РУМЕНКА ДЕО 1/5 – ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА, СИТУАЦИОНИ ПЛАН И УЗДУЖНИ ПРОФИЛИ

2/2.1.2.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД – РУМЕНКА ДЕО 2/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ

2/2.1.2.3 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД – РУМЕНКА ДЕО 3/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ

2/2.1.2.4 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД – РУМЕНКА ДЕО 4/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ТЕРЕТНИХ И ПРИКЉУЧНИХ ПРУГА

2/2.1.2.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА НОВИ САД – РУМЕНКА ДЕО 5/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ВЕЗНИХ ПРУГА, КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПРОФИЛИ, ДЕТАЉИ

2/2.1.3 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА РУМЕНКА

2/2.2.4 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – СТАЈАЛИШТЕ СТЕПАНОВИЋЕВО

2/2.4.1.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ВРБАС НОВА – ЛОВЋЕНАЦ-МАЛИ ИЂОШ ДЕО 1/5 –

ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА, СИТУАЦИОНИ ПЛАН И УЗДУЖНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.1.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ВРБАС НОВА – ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ ДЕО 2/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.1.3 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ВРБАС НОВА – ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ ДЕО 3/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.1.4 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ВРБАС НОВА – ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ ДЕО 4/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.1.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ВРБАС НОВА – ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ ДЕО 5/5 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.5.3.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА СУБОТИЦА – ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА, СИТУАЦИОНИ ПЛАН И УЗДУЖНИ ПРОФИЛИ

2/2.5.3.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА СУБОТИЦА – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ – ТЕРЕТНА СТАНИЦА

2/2.5.3.3 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА СУБОТИЦА – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ – ПУТНИЧКА СТАНИЦА

2/2.5.3.4 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ГОРЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА СУБОТИЦА – ТЕРЕТНА СТАНИЦА

2/2.5.3.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ГОРЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА СУБОТИЦА – ПУТНИЧКА СТАНИЦА

2/2.4.3.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ – БАЧКА ТОПОЛА ДЕО 1/6 – ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА, СИТУАЦИОНИ ПЛАН И УЗДУЖНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.3.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ – БАЧКА ТОПОЛА ДЕО 2/6 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.3.3 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ – БАЧКА ТОПОЛА ДЕО 3/6 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.3.4 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ – БАЧКА ТОПОЛА ДЕО 4/6 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.3.5 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ – БАЧКА ТОПОЛА ДЕО 5/6 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.3.6 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ – БАЧКА ТОПОЛА ДЕО 6/6 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.4.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ – МАЛИ ИЂОШ

2/2.2.3.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА КИСАЧ - СТЕПАНОВИЋЕВО ДЕО 1/2 – ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА, СИТУАЦИОНИ ПЛАН И УЗДУЖНИ ПРОФИЛИ

2/2.2.3.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА КИСАЧ - СТЕПАНОВИЋЕВО ДЕО 2/2 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.2.6 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – СТАНИЦА ЗМАЈЕВО

2/2.2.5.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА СТЕПАНОВИЋЕВО - ЗМАЈЕВО ДЕО 1/2 – ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА, СИТУАЦИОНИ ПЛАН И УЗДУЖНИ ПРОФИЛИ

2/2.2.5.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА СТЕПАНОВИЋЕВО - ЗМАЈЕВО ДЕО 2/2 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.5.4.1 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА ДЕО 1/2 – ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА, СИТУАЦИОНИ ПЛАН И УЗДУЖНИ ПРОФИЛИ

2/2.5.4.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА – ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ – ОТВОРЕНА ПРУГА СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА - ДЕО 2/2 – ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ

2/2.6.1 ПРОЈЕКАТ ГОРЊЕГ СТРОЈА ЗА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ДУЖИНЕ ПРЕКО 40 м – ДЕОНИЦА НОВИ САД – РУМЕНКА (ИЗЛАЗ)

2/2.6.2 ПРОЈЕКАТ ГОРЊЕГ СТРОЈА ЗА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ДУЖИНЕ ПРЕКО 40 м – ДЕОНИЦА РУМЕНКА (ИЗЛАЗ) – ВРБАС НОВА ПУТНИЧКА (УЛАЗ)

2/2.6.3 ПРОЈЕКАТ ГОРЊЕГ СТРОЈА ЗА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ДУЖИНЕ ПРЕКО 40 м – ДЕОНИЦА ВРБАС НОВА (УЛАЗ) – НАУМОВИЋЕВО (УЛАЗ)

2/2.6.4 ПРОЈЕКАТ ГОРЊЕГ СТРОЈА ЗА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ДУЖИНЕ ПРЕКО 40 м – ДЕОНИЦА НАУМОВИЋЕВО (УЛАЗ) – ДРЖАВНА ГРАНИЦА

Пројектанти су одговорили на примедбе, пројекти су кориговани и усклађени са српским стандардима и важећим правилницима и основним захтевима Техничких спецификација интероперабилности (ТСИ).

Напомена:

Пројектант има обавезу да, уколико је потребно, а у складу са захтевима сертификационог тела *(NoBo)*, допуни пројектну документацију у циљу

доказивања испуњености захтева ТСИ у матрицама у процесу верификације подсистема ТСИ.

Закључак:

Свеске представљају целину деоница и испуњавају одредбе утврђене Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Сл. гласник РС“, бр. 73/2019).

Уз сваки комплет пројеката потребно је стручном надзору приложити свеску 2/2.0 Технички услови за извођење радова.

Вршилац стручног надзора за преглед техничке документације је прихватио горе наведене пројекте.

Статус Извештаја стручног Надзора о прегледу пројектне документације

А	ПЗИ пројекат се прихвата	X
Б	ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима	
Ц	ПЗИ пројекат се одбија	

Одговорно лице ревизије надзорне службе

_____

Бошко Чоко, дипл.инж.грађ.

Београд, 30.09.2022.

ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА-ДОЊИ И ГОРЊИ СТРОЈ

2/2-5.3.4.2 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА-ГОРЊИ СТРОЈ

СТАНИЦА СУБОТИЦА- Теретна станица

ПЗИ - Пројекат за извођење – **статус А**

ОПИС ИЗМЕНЕ

ПЗИ је од стране стручног Надзора оцењен као исправан и као такав је одобрен.

Према коментару стручног надзора од 19.04.2022.год. усаглашен је план полагања скретница са интерним стандардом ЈЖС G0.001.

Према коментару CRDC-а, Допис бр.HDJV-NSSB-DES-CRDC&CIP-2022-0053 од 5.05.2022.године измењена је ознака у табеларном прегледу скретница за десну скретницу бр.26t и уписан је тип 49E1-R300-6^{0}.

Инвестициона вредност је коригована. Раније грешком у рекапитулацији није сабрана вредност за уклањање постојећег застора.

2/2-5.3.4.2 САДРЖАЈ

ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА-ГОРЊИ СТРОЈ

СТАНИЦА СУБОТИЦА- Теретна станица

2/2-5.3.4.1.	Насловна страна
2/2-5.3.4.2.	Садржај
2/2-5.3.4.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
2/2-5.3.4.4.	Изјава одговорног пројектанта
2/2-5.3.4.5.	Текстуална документација
2/2-5.3.4.5.1.	Технички опис
2/2-5.3.4.6.	Нумеричка документација
2/2-5.3.4.6.1.	Обрачун количине туцаника за теретну станицу Суботица према попречним профилима
2/2-5.3.4.6.2.	Доказнице количине радова
2/2 5.3.4.6.3.	Предмер и предрачун радова
2/2-5.3.4.7.	Графичка документација
2/2-5.3.4.7.1.1	План полагања станица Суботица-теретна
2/2-5.3.4.7.1.2	Карактеристични попречни профили Станица Суботица - теретна станица

2/2.5.3.4.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **ПРОЈЕКТА ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ, 2/2.5.3.4. Пројекат трасе пруге и станица - горњи строј - станица Суботица - теретна станица**, који је део ПЗИ - Пројекта за извођење за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Драгана Јокановић, дипл. грађ. инж. _____ 315 1404 03

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-САО-2/2.5.3.4.
Место и датум:	Београд, децембар 2021.год.

2/2.5.3.4.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **ПРОЈЕКТА ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ, 2/2.5.3.4. Пројекат трасе пруге и станица - горњи строј - станица Суботица - теретна станица**, који је део ПЗИ - Пројекта за извођење за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Драгана Јокановић, дипл. грађ. инж.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOCA-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCAH-6/2021, Заводни број: 350-02-01883/2021-07 од 30.09.2021. год.

2. да је пројекат у свему у складу са пројектом за грађевинску дозволу и издатом грађевинском дозволом:

-бр. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, Заводни број: 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.год.

3. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

4. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Драгана Јокановић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце:	315 1404 03
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-250-САО-2/2.5.3.4
Место и датум:	Београд, децембар 2021.год.

2/2-5.3.4.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/2-5.3.4.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС

УВОД

Деоница Нови Сад - Суботица - државна граница, је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебиа).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Хб), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350km (184km кроз Србију и 166km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h .

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h .

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

Почетак реконструкције предметне деонице је у км 174+174.98.

Од ове стационаже, осим два колосека магистралне пруге, планирана је и реконструкција једноколосечне пруге из Сенте, тако да се на заједничком трупу уводе у станицу Суботица.

У км 174+515.35 пројектован је нови подвожњак ради везе регионалног пута из Сенте, са мрежом градских саобраћајница (пројекат денивелације, свеска 2/3-1.33 и пројекат конструкције, свеска 2/1-1.44). Преко подвожњака прелазе 2 колосека магистралне пруге, 1 колосек пруге из Сенте и 2 индустријска колосека.

Исти колосеци прелазе и преко подвожњака у Лошињској улици на км 174+928.10, који је део посебног пројекта (пројекат денивелације, свеска 2/3-1.34 и пројекат конструкције, свеска 2/1-1.45).

Скретницом 1т, преко пројектованих колосечних веза, прикључују се индустријски колосеци у станицу Суботица Теретна. Планирана је изградња штитног колосека.

Преко одговарајућих колосечних веза остварена је веза двоколосечне магистралне пруге, једноколосечне пруге из Сенте и индустријских колосека са станицом Суботица Теретна. Преко двоструке укрсне скретнице 15т (Р 215-6°), прикључује се и регионална једноколосечна пруга из Хоргоша.

Двоколосечна магистрална пруга и 2 једноколосечне регионалне пруге продужавају као посебни колосеци до станице Суботица Путничка.
У станици Суботица Теретна планирана је реконструкција 13 колосека.
Остали колосеци нису предмет пројекта, осим у делу улазног и излазног грла, ради повезивања постојећих ранжирних и манипулативних колосека према новој колосечној ситуацији.

У станици Суботица Теретна пројектовани су следећи колосеци:

Станица Суботица		Корисне дужине (м)
1	Пријемно - отпремни за међународне теретне возове	797/812
2	Пријемно - отпремни за међународне теретне возове	798/806
3	Пријемно - отпремни за међународне теретне возове	785/779
4	Пријемно - отпремни за међународне теретне возове	705/717
5	Пријемно - отпремни за међународне теретне возове	614/651
6	Помоћни	240/292
7	Помоћни	257/263
8	Помоћни	302/297
9	Пријемно - отпремни за унутрашње теретне возове	477/507
10	Пријемно - отпремни за унутрашње теретне возове	453/464
11	Пријемно - отпремни за унутрашње теретне возове	484/463
12	Пријемно - отпремни за унутрашње теретне возове	438/439
13	Пријемно - отпремни за унутрашње теретне возове	437/439
14	Ранжирни и манипулативни	597.75

У км 175+819.48 пројектован је нови службени потходник и надстрешница за потребе царине и шпедитера у новопројектованом објекту и он је део посебног пројекта (пројекат архитектуре, свеска 1/12.8 и пројекат конструкције, свеска 2/9.12.9).
Од постојеће зграде поставнице до овог потходника пројектована је приступна саобраћајница са паркингом и окретницом.
Између станица Суботица Теретна и Суботица Путничка, у улици Максима Горког на км 176+274.84 планирана је доградња постојећег подвожњака у складу са новопројектованом колосечном ситуацијом. Пројекат овог подвожњака обрађен је у посебној документацији (пројекат денивелације, свеска 2/3-1.35 и пројекат конструкције, свеска 2/1-1.46).

ГОРЊИ СТРОЈ
За станичне колосеке примењен је одговарајући тип шине у складу са постојећим стањем, пројектном брзином и наменом колосека.

Леви и десни колосек магистралне пруге

Горњи строј левог и десног колосека магистралне пруге пројектован је са следећим карактеристикама:

- тип шине:
  - 60E1 квалитета R260 према СРПС ЕН 13674-1
- номинална ширина колосека у правој и кривинама износи 1435 mm, дозвољена одступања од пројектованих вредности ширине колосека у складу са стандардом СРПС ЕН13231-1

- нагиб осе симетрије уграђених шина према оси колосека у попречном профилу износи 40:1
- дужина бетонског прага 2.60m
- ширина застора на челу прага је 0.50m
- нагиб косине засторне призме је 1:1.5
- дебљина застора испод прага мин 30cm
- засторна призма од туцаника I категорије
- шине се заварују у дуги трак шина (ДТШ)
- пројектом је обрађена дужина шине од 50 m, а могуће је употребити и шине већих дужина. Шине се испоручују без рупа на крајевима. За заваривање шина предвиђен је елетроотпорни поступак заваривања, а користи се и алуминотермијски поступак (завршно заваривање шина у колосеку и заваривање скретница).
- након полагања нових шина у колосек, а пре пријема радова предвиђено је превентивно брушење шина.
- захтевани отпор подужном померању шине мора бити најмање 7 kN према СРПС ЕН 13481-2 , када је испитивање извршено у складу са СРПС ЕН 13146-1.
- скретнице на левом и десном колосеку магистралне пруге су типа 60E1-R300-6°, на бетонским праговима и еластичним системом шинског причвршћења
- скретнице се заварују у ДТШ

Пруга из Сенте, Хоргоша, индустријског колосека-Александрово, индустријског колосека Суботица-болница и пријемно отпремни колосеци од колосека бр.1 до колосека бр.13

Горњи строј пруге из Сенте, Хоргоша, индустријског колосека-Александрово, индустријског колосека Суботица-болница и пријемно отпремних колосека од колосека бр.1 до колосека бр.13 су пројектовани са следећим карактеристикама:

- тип шине:
  - 49E1 квалитета R260 према СРПС ЕН 13674-1
- номинална ширина колосека у правој и кривинама износи 1435 mm, дозвољена одступања од пројектованих вредности ширине колосека у складу са стандардом СРПС ЕН13231-1
- нагиб осе симетрије уграђених шина према оси колосека у попречном профилу износи 40:1
- дужина бетонског прага 2.40m
- ширина застора на челу прага је 0.50m
- нагиб косине засторне призме је 1:1.5
- дебљина застора испод прага мин 30cm
- засторна призма од туцаника I категорије
- шине се заварују у дуги трак шина (ДТШ)
- пројектом је обрађена дужина шине од 50 m, а могуће је употребити и шине већих дужина. Шине се испоручују без рупа на крајевима. За заваривање шина предвиђен је елетроотпорни поступак заваривања, а користи се и

алуминотермијски поступак (завршно заваривање шина у колосеку и заваривање скретница).

- пројектоване су скретнице следећег типа (на бетонским праговима и еластичним системом шинског причвршћења):

  49E1-R300-6°
  49E1-R200-6°
  49E1-R215-6°
  укрштај 49E1-12°
- захтевани отпор подужном померању шине мора бити најмање 7 kN према СРПС ЕН 13481-2 , када је испитивање извршено у складу са СРПС ЕН 13146-1.
- скретнице се заварују у ДТШ
- на штитним колосецима су пројектовани еластични грудобрани
- при прелазу са колосека различитог типа предвиђене су прелазне шине дужине 6м

Постојећи ранжирни и манипулативни колосеци

Постојећи ранжирни и манипулативни колосеци од колосека бр.14 до колосека бр. 23 нису предмет пројекта, осим у делу улазног и излазног грла, ради повезивања постојећих ранжирних и манипулативних колосека према новој колосечној ситуацији.
У складу са постојећим стањем пројектован је и нови горњи строј на постојећим ранжирним и манипулативним колосецима. Колосеци у делу улазног и излазног грла нису планирани да се заваре у ДТШ.

- тип шине:
  - 49E1 квалитета R260 према СРПС ЕН 13674-1
- номинална ширина колосека у правој и кривинама износи 1435 mm, дозвољена одступања од пројектованих вредности ширине колосека у складу са стандардом СРПС ЕН13231-1
- нагиб осе симетрије уграђених шина према оси колосека у попречном профилу износи 40:1
- дужина дрвеног прага 2.60m
- ширина застора на челу прага је 0.50m
- нагиб косине засторне призме је 1:1.5
- дебљина застора испод прага мин 30cm
- засторна призма од туцаника I категорије
- шине се међусобно повезују помоћу везица и спојних вијака са навртком
- пројектом је обрађена дужина шине од 30 m и мања у зависности од потребне дужине уклапања. Шине се испоручују са по две рупе на сваком крају.

  пројектоване су скретнице типа 49E1-R200-6°(на дрвеним праговима и системом шинског причвршћења типа "К"):
- захтевани отпор подужном померању шине мора бити најмање 7 kN према СРПС ЕН 13481-2 , када је испитивање извршено у складу са СРПС ЕН 13146-1.
- скретнице се не заварују у ДТШ
- при прелазу са колосека различитог типа предвиђене су прелазне шине дужине 6м

Због нивелационог и ситуационог уклапања цео колосек бр.14 је предвиђен од новог материјала горњег строја, док се на осталим колосеци од бр.15 до бр.23 нов материјал горњег строја предвиђа само на улазу/излазу односну на неопходном делу за нивелационо и ситуационо уклапање.

Спојеви шина се међусобно повезују везицама на чврстим подупртим ослонцима, на двоструким дрвеним праговима у дужини од 30м или мањој у зависности од потребне дужине уклапања. Спојеви шина помоћу везица морају бити наспрамни. За уклапање су предвиђене нове шине са по две рупе на сваком крају због међусобног повезивања помоћу везица. Приликом уграђивања шина на саставу између двеју шина, оставља се дилатациони размак – отвор. Величина отвора зависи од температуре шине приликом уграђивања, дужине шине, типа колосека и отпора који се јављају у колосек. Величину отвора израчунати према Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Сл. гласник РС" 39/2016 и 74/2016)

Шине на прелазним пољима су преко спојева везане како за нов колосек тако и за постојећи колосек.

За причвршћење шина типа 49 Е1 за двоструке дрвене прагове употребљавају се ребрасте подложне плочице које одговарају стандарду SRPS G1.102.

На деловима где се завршава ДТШ пројектовано је осигурање ДТШ-а са справама против подужног померања шина и то на следећим местима:

-на крају новог индустријског колосека– Суботица-болница постављају се 74 комада справа против подужног померања колосека на 50м. Распоред справа према Правилнику о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Сл. гласник РС" 39/2016 и 74/2016)

-на извлачњаку иза скретнице бр.2т, 74 комада справа против подужног померања колосека на 50м. Распоред справа према Правилнику о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Сл. гласник РС" 39/2016 и 74/2016)

-од заварене укрсне скретнице бр.23т на 50м према не завареној скретници бр.11т. 74 комада справа против подужног померања колосека. Распоред справа према Правилнику о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Сл. гласник РС" 39/2016 и 74/2016)

-између не заварене скретнице бр.62т и заварене скретнице бр.64т, на 30.91м, предвиђено је 206 комада справа против подужног померања колосека 4 комада по прагу. Због недовољне дужине, колосек је додатно ојачан са справама.

ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ РАДОВА

Прорачун вредности радова дат је предмером и предрачуном. На основу доказница количина пројекта и јединичних цена позиција утврђена је инвестициона вредност радова.
Предмером и предрачуном обухваћени су сви радови предвиђени овим пројектом. Врсте и опис радова дати су према параметрима за грађење нових железничких пруга који се примењују данас у изградњи ове врсте објекта.

Предмер и предрачун рађен је на основу података обрађених у бироу, ситуационих планова, података обрађених на рачунару, просечних цена за ову врсту радова према датим описима позиција.

Јединична цене дате су у динарима на основу просечних цена из тендерске и техничке документације за сличне објекте и врсту радова. Предмером и предрачуном дата је вредност радова горњег строја, као и рекапитулација радова по врстама радова овог пројекта.

Инвестициона вредност радова горњег строја у станици Суботица - терента износи **1.573.655.124,00 динара.**

Одговорни пројектант:

Драгана Јокановић, дипл.инж.грађ.

2/2-5.3.4.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/2-5.3.4.6.1 ОБРАЧУН КОЛИЧИНЕ ТУЦАНИКА ЗА ТЕРЕТНУ СТАНИЦУ СУБОТИЦА ПРЕМА ПОПРЕЧНИМ ПРОФИЛИМА

Обрачун количине туцаника према попречним профилима за теретну станицу Суботица

Station	Stat.diff.	Tu	Sum Tu
174+175,00	0	8,76	0
174+200,00	25,00	8,82	219,75
174+225,00	25,00	8,68	218,75
174+250,00	25,00	8,69	217,13
174+275,00	25,00	8,63	216,50
174+300,00	25,00	8,63	215,75
174+325,00	25,00	11,55	252,25
174+350,00	25,00	14,20	321,88
174+375,00	25,00	14,31	356,38
174+400,00	25,00	14,08	354,88
174+425,00	25,00	20,69	434,63
174+450,00	25,00	18,48	489,63
174+475,00	25,00	17,05	444,13
174+500,00	25,00	15,99	413,00
174+525,00	25,00	0,00	199,88
174+550,00	25,00	15,20	190,00
174+575,00	25,00	15,04	378,00
174+600,00	25,00	14,91	374,38
174+625,00	25,00	14,86	372,13
174+650,00	25,00	14,98	373,00
174+675,00	25,00	15,31	378,63
174+700,00	25,00	15,77	388,50
174+725,00	25,00	16,74	406,38
174+750,00	25,00	17,67	430,13
174+775,00	25,00	18,67	454,25
174+800,00	25,00	19,54	477,63
174+825,00	25,00	20,08	495,25
174+850,00	25,00	20,44	506,50

174+875,00	25,00	20,58	512,75
174+900,00	25,00	20,38	512,00
174+925,00	25,00	19,04	492,75
174+950,00	25,00	18,06	463,75
174+975,00	25,00	15,79	423,13
175+000,00	25,00	13,31	363,75
175+025,00	25,00	11,41	309,00
175+050,00	25,00	11,07	281,00
175+075,00	25,00	11,06	276,63
175+100,00	25,00	7,59	233,13
175+125,00	25,00	7,58	189,63
175+150,00	25,00	7,62	190,00
175+175,00	25,00	7,58	190,00
175+200,00	25,00	7,58	189,50
175+225,00	25,00	7,60	189,75
175+250,00	25,00	7,88	193,50
175+275,00	25,00	10,75	232,88
175+300,00	25,00	10,84	269,88
175+325,00	25,00	13,96	310,00
175+350,00	25,00	15,83	372,38
175+375,00	25,00	18,30	426,63
175+400,00	25,00	20,97	490,88
175+425,00	25,00	20,97	524,25
175+450,00	25,00	25,30	578,38
175+475,00	25,00	26,30	645,00
175+500,00	25,00	34,23	756,63
175+525,00	25,00	39,81	925,50
175+550,00	25,00	41,89	1021,25
175+575,00	25,00	46,05	1099,25
175+600,00	25,00	49,25	1191,25
175+625,00	25,00	53,37	1282,75
175+650,00	25,00	56,77	1376,75
175+675,00	25,00	56,77	1419,25
175+700,00	25,00	58,06	1435,38
175+725,00	25,00	59,11	1464,63
175+750,00	25,00	60,52	1495,38
175+775,00	25,00	61,68	1527,50

175+800,00	25,00	62,25	1549,13
175+825,00	25,00	61,41	1545,75
175+850,00	25,00	60,78	1527,38
175+875,00	25,00	62,60	1542,25
175+900,00	25,00	62,15	1559,38
175+925,00	25,00	60,91	1538,25
175+950,00	25,00	65,78	1583,63
175+975,00	25,00	67,81	1669,88
176+000,00	25,00	64,60	1655,13
176+025,00	25,00	59,73	1554,13
176+050,00	25,00	56,84	1457,13
176+075,00	25,00	51,17	1350,13
176+100,00	25,00	45,71	1211,00
176+125,00	25,00	37,17	1036,00
176+150,00	25,00	32,46	870,38
176+175,00	25,00	30,15	782,63
176+200,00	25,00	29,65	747,50
176+225,00	25,00	31,63	766,00
176+250,00	25,00	30,59	777,75
176+275,00	25,00	31,00	769,88
		Summary	**58928,50**

Одговорни пројектант:

Драгана Јокановић, дипл.грађ.инж.

2/2-5.3.4.6.2 ДОКАЗНИЦЕ КОЛИЧИНА

2/2.02.00 ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

2/2.02.02 **УКЛАЊАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕГ ЗАСТОРА.**

Отворена пруга Нови Сад - Руменка
14244x2.0+12x50..... **=38 356m^3**

2/2.04.00 ГОРЊИ СТРОЈ – НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА

2/2.04.01-1 **ШИНА ТИПА 60Е1.**

Станица Суботица Теретна
Леви Колосек Магистралне пруге:
КМ 174+174.98 - КС 4t .....L=892.74m
ПС 4t - ПС 5t.....L=10.00m
КС 5t - ПС 1.....L=952.52m
КС 5t - КС 8t.....L=10.42m
∑=1865.68m

Десни Колосек Магистралне пруге :
КМ 174+174.98 – КС 8t ..... L=980.89m
ПС 8t - ПС 9t..... L=10.00m
КС 9t - КС 2..... L=906.09m
∑=1896.98m
∑ L.....3762.66 m
3762.66 x 2 x 60.21 kg/m.....=453 099.52 kg.....=**453.10 t**

2/2.04.01-2 **ШИНА ТИПА 49Е1.**

Станица Суботица Теретна
Регионална пруга из Сенте*:*
КМ 174+174.98 – КС 13t.....L=1069.89m
КС 13t - КС 6..... L=954.96m
∑=2024.85m

Регионална пруга из Хоргоша*:*
КМ 175+268.77 - КС 15t .....L=19.57m
КС 15t - ПС 26t.....L=72.64m
КС 26t - КС 16..... L=934.73m
∑=1026.94m

Индустријски Колосек Александрово
КМ 174+331.13 – КС 1t.....L=632.86m

Индустријски Колосек Суботица Болница
КМ 174+287.99 – КС 1 t.....L=675.52.m
ПС 1t – ПС 2t..... L=10.00m
КС 2t – КС 4t..... L=20.21.m
КМ 175 + 093.36 – КС 2t..... .....L=50.00m
∑=755.73m

Колосек бр. 1:
КС11т- КС 23t.....5.64+35.84+26.35.....L=67.83m
КС 23t - ПС 27t.....L=20.48m
КС 27t - КС 34t.....L=23.66m
КС 34t - ПС 37t.....L=12.85m
КС 37t - КС 21.....L=864.32m
∑=989.14m

Колосек бр. 2:
КС 37t - КС 21.....L=858.00m
∑=858.00m

Колосек бр. 3:
КС 36t - ПС 12.....L=812.25m
∑=812.25m

Колосек бр. 4:

КС 38t - КС 15.....L=763.14m
∑=763.14m

Колосек бр. 5:
КС 26t - КС 34t.....L=23.02m
КС 34t - ПС 36t.....L=11.92m
КС 36t - ПС 38t.....L=12.21m
КС 38t - КС 9.....L=703.14m
∑=750.29m

Колосек бр. 6:
КС 40t - КС 50t.....L=351.71m
∑=351.71m

Колосек бр. 7:
КС 39t - ПС 40t.....L=18.09m
КС 40t - КС 49t.....L=323.11m
∑=341.20m

Колосек бр. 8:
КС 27t - ПС 39t..... L=130.81m
КС 39t - КС 49t.....L=367.76m
ПС 50t - КС 55t.....L=48.57m
∑=547.14m

Колосек бр. 9:
КС 32t - КС 55t..... L=575.96m
ПС 55t - КС 60t.....L=18.09m
∑=594.05m

Колосек бр. 10:
КС 29t - ПС 32t.....L=18.09m
КС 32t - КС 52t.....L=534.66m
ПС 52t - КС 57t.....L=18.09m
∑=570.84m

Колосек бр. 11:
КС 31t - КС 52t.....L=541.14m
∑=541.14m

Колосек бр. 12:
КС 35t - КС 53t.....L=494.49m
∑=494.49m

Колосек бр. 13:
КС 9t - КС 13t..... ...L=5.06m
КС 13t - КС 15t.....L=11.70m
КС 15t - КС 23t.....L=23.66m
КС 23t - ПС 29t.....L=24.93m
КС 29t - ПС 31t.....L.=10.00m
КС 31t - ПС 35t.....L=18.09m
КС 35t - КС 53t.....L=493.75m
ПС 53t - КС 57t..... L=18.09m
ПС 57t - КС 60t.....L=11.76m
ПС 60t - ПС 63t.....L=53.68m
ПС 66t - КС 9.....L=12.85m
∑=683.57m

Колосек бр. 14:
ПС 62t - ПС 64t.....L=30.91m
ПС 65t - ПС 8 .....L=10.00m
∑=40.91m
∑ L.....=12 778.25m

12 778.25m x 2 x 49.39 kg/m.....=1 262 235.53kg.....**=1 262.24 t**

ШИНА ТИПА 49Е1- КЛАСИЧАН СПОЈ

Колосек бр. 14:
КС 16т – ПС 25t..... 5.59+35.51+4.89.....L=46.00m
КС 30t - КС 59t.....L=631.18m
ПС 59t - КС 62t.....L=18.09m
∑=695.27m

Колосек бр. 15:
9+10.35+22+38.64+80.85.....L=160.84m
Колосек бр. 16:
2.14+10.43+28.80+58.27+38.64+22.94.....L=161.22m
Колосек бр. 17:
6.72+24.08+89.37.....L=120.17m
Колосек бр. 18:
23.92+24.08+107.15.....L=155.15m
Колосек бр. 19:
25.62+24.08+61.90.....L=111.60m
Колосек бр. 20:
105.89+12.04+12.30.....L=130.23m
Колосек бр. 21:
22.69+10.59+9.58+16.13+23.51+18.09+18.09.....L=118.68m
∑ L.....=1 653.16m

1 653.16m x 2 x 49.39 kg/m.....=163 299.15kg.....**=163.30 t**

2/2.04.01-3 **ПРЕЛАЗНЕ ШИНЕ 49Е1/60Е1.**

Станица Суботица Теретна
КС 2t - КС 4t..... L=6m
КС 9t - КС 13t..... L=6m
∑=12m

12 x 2 x 0.5x (60.21+49.39)kg/m.....=1315.2kg.....**=1,31t**

2/2.04.01-4 **ПРЕЛАЗНЕ ШИНЕ 45Е1/49Е1**
На местима уклапања:
Колосек бр.15 између новог и постојећег колосека 2 x 6м..... ..=12m
Колосек бр.16 између новог и постојећег колосека 2 x 6м..... =12m
На крајевима колосека 18,19,20 и 21 на саставу новог и постојећег колосека.....4x6=24м
∑=48m
48 x 2 x 0.5x (45.11+49.39)kg/m.....=4536kg.....**=4.54t**

2/2.04.01-5 **ПРЕЛАЗНЕ ШИНЕ 49Е1/С**
На местима уклапања:
На индустријском колосеку -Суботица болница на месту уклапања у постојећи колосек.....=6м
6x2x0.5 (45.11+49.39) kg/m.....=567kg.....**=0.57t**

2/2.04.02-1 **БЕТОНСКИ ПРАГОВИ ДУЖИНЕ 2.60m.**

Станица Суботица Теретна
(3762.66 + 6)m / 0.6.....**=6282ком**

2/2.04.02-3 **БЕТОНСКИ ПРАГОВИ ДУЖИНЕ 2.40m.**

Станица Суботица Теретна
(12 778.25+6)m/ 0.6.....**=21 308 ком**

2/2.04.02-5 **ДРВЕНИ ПРАГОВИ ДУЖИНЕ 2.60m.**

Станица Суботица Теретна
1653.16/0.6.....=2 756 ком
Дрвени прагови за спојеве.....=76 ком
∑=2 832 ком

2/2.04.03-1 **СИСТЕМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА ЗА КОЛОСЕЧНЕ БЕТОНСКЕ ПРАГОВЕ И ШИНУ 60Е1.**

Станица Суботица Теретна
.....**=6282 сет**

2/2.04.03-2 **СИСТЕМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА ЗА КОЛОСЕЧНЕ БЕТОНСКЕ ПРАГОВЕ И ШИНУ 49Е1.**

Станица Суботица Теретна

.....**=21 308 сет**

2/2.04.03-5 **ПРИЧВРСНИ ПРИБОР ТИПА "К" ЗА ДРВЕНЕ ПРАГОВЕ И ШИНУ ТИПА 49Е1.**

Станица Суботица Теретна

.....**=2832 сет**

На 152 ком. двоструких дрвених прагова уместо ребрастих подложних плочица које одговарају стандарду SRPS G1.101. уграђују се ребрасте подложне плочице које одговарају стандарду SRPS G1.102.

2/2.04.03-6 **СПОЈНИ ПРИБОР ЗА КЛАСИЧАН САСТАВ СА ШИНОМ ТИПА 49 Е1.**

Станица Суботица Теретна
Колосек бр. 14:
КС 16т – ПС 25t..... (5.59+35.51+4.89)/30+1.....=3
КС 30t - КС 59t..... 631.18/30+1.....=21
ПС 59t - КС 62t..... 18.09.....=2
Колосек бр. 15:
9+10.35+22.....41.35/30+2.....=4
38.64+80.85.....119.49/30+2.....=6
Колосек бр. 16:
2.14+10.43+28.80.....41.37/30+2.....=4
58.27+38.64+22.94.....119.85/30+2.....=6
Колосек бр. 17:
6.72+24.08+89.37.....120.17/30+1.....=5
Колосек бр. 18:
23.92+24.08+107.15.....155.15/30+2.....=8
Колосек бр. 19:
25.62+24.08+61.90.....111.6/30+2.....=6
Колосек бр. 20:
105.89+12.04+12.30.....130.23/30+2.....=7
Колосек бр. 21:
22.69+10.59..... 2+2+1.....=5
9.58+16.13+23.51.....49.22/30+1.....=3
18.09+18.09.....4..... =4
Индустријски кол.-Суботица болница .....=1
∑=85

Укупно85х2.....**170 сета**

2/2.04.04 **КОМПЛЕТНЕ СКРЕТНИЦЕ НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА**

Станица Суботица Теретна
Тип скретнице:
60Е1-R300-6°
десне: 4t, 5t, 8t, 9t,.....=4ком
49Е1-R300-6°
леве: 2t, 38t, ...=2ком
десне: 1t, 26t , 36t, 37t, 63t, 66t.....=6ком
49Е1-R200-6°
леве: 35t, 49t, 50t, 52t, 53t, 55t, 57t, 60t.....=8ком
десне: 27t, 29t, 31t, 32t, 39t, 40t, 64t, 65t.....=8ком
двојне укрсне скретнице 49Е1-R215-6°
13t, 15t, 23t, 34t .....= 4 ком
Укрштај 49Е1-12°.....= 1 ком

∑.....**=33 ком**

2/2.04.04-1 **КОМПЛЕТНЕ СКРЕТНИЦЕ НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА И СИСТЕМОМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА ТИПА "К" .**

Станица Суботица Теретна
Тип скретнице:
49Е1-R200-6°
леве: 48t, 56t, 58t, 59t, 61t, 62t.....=6ком

десне: 25t, 30t, 51t, 54t.....=4ком

∑.....**=10 ком**

2/2.04.05 **ТУЦАНИК КАТЕГОРИЈЕ I.**

Станица Суботица Теретна
Обрачун количине према попречним профилима.....**=58 928,50m³**

2/2.04.06-1 **КОМПЛЕТ ЗА АТ ЗАВАРИВАЊЕ КОЛОСЕКА ОД ШИНА ТИПА 60E1 У ДТШ.**

Станица Суботица Теретна
Колосеци:
(3762.66 / 300 +1) x 2 .....= 28 ком
Скретнице:
4 x 14.....= 56 ком
∑=84ком

2/2.04.06-2 **КОМПЛЕТ ЗА АТ ЗАВАРИВАЊЕ КОЛОСЕКА ОД ШИНА ТИПА 49E1 У ДТШ.**

Станица Суботица Теретна
Колосеци:
(12 778.25/ 300 +1) x 2 .....= 88 ком
Скретнице:
24 x 14.....= 336 ком
двојне укрсне скретнице:
4 x 16.....=64 ком
∑= 488 ком

2/2.04.07 **СПРАВЕ ПРОТИВ ПОДУЖНОГ ПОМЕРАЊА ШИНА.**

Станица Суботица Теретна
Шина 49E1(50m).....3 x 74.....= 222ком
Шина 49E1(30.9m).....30.9 / 0.6 x 4.....= 206ком
∑=428ком

2/2.04.08 **СПРАВЕ ПРОТИВ БОЧНОГ ПОМЕРАЊА КОЛОСЕКА.**

Станица Суботица Теретна
Справе против бочног померања бетонских прагова дужине 2.40м
(35.84+20.944 +31.416+37.702+37.702+37.702+37.702+ 15,204+ 37.702+76.708+45.292+46.705+46.705 +38.641+36.641+24.765)/0.6+(14.863+115.197+62.837+23.126+169.121)/0.6/3=607.37/0.6+385.14/0.6/3= 1013+214.....**=1227ком**

2/2.04.09 **ЕЛАСТИЧНИ ГРУДОБРАН.**

Станица Суботица Теретна
..... = **1 ком**

2/2.05.00 ГОРЊИ СТРОЈ – МАНИПУЛАЦИЈА СА МАТЕРИЈАЛОМ

2/2.05.01 **ИСТОВАР ШИНА.**
Станица Суботица Теретна
453.1 t + 1 262.24 t + 163.30t + 1.31t + 4.54t + 0.57t.....**=1 885.06t**

2/2.05.02 **ИСТОВАР БЕТОНСКИХ ПРАГОВА.**
Станица Суботица Теретна
21 308 + 6 282 .....= **27 590 ком**

2/2.05.02-1 **ИСТОВАР ДРВЕНИХ ПРАГОВА.**
Станица Суботица Теретна
2832.....= **2 832 ком**

2/2.05.03 **ИСТОВАР СИСТЕМА ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА.**
Станица Суботица Теретна
(21 308 + 6 282) x 7.5..... =206 925.00kg.....=206.93t
2832 x 22.37 .....=63 351.84 kg.....=63.35t

270.28t

2/2.05.04 **ИСТОВАР СКРЕТНИЦА.**

Станица Суботица Теретна
.....**=43ком**

2/2.05.05 **ИСТОВАР СПРАВА ПРОТИВ ПОДУЖНОГ ПОМЕРАЊА ШИНА.**

Станица Суботица Теретна.....**=428ком**

2/2.05.06 **ИСТОВАР СПРАВА ПРОТИВ БОЧНОГ ПОМЕРАЊА КОЛОСЕКА.**

Отворена пруга Нови Сад - Руменка.....**=1227ком**

2/2.05.07 **ИСТОВАР ЕЛАСТИЧНОГ ГРУДОБРАНА.**

Станица Суботица Теретна.....**=1ком**

2/2.06.00 ГОРЊИ СТРОЈ – РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ

2/2.06.01 **ДЕМОНТАЖА ПОСТОЈЕЋЕГ КОЛОСЕКА.**

Станица Суботица Теретна..... L=**16 752.67m**

2/2.06.02 **ДЕМОНТАЖА ПОСТОЈЕЋИХ СКРЕТНИЦА.**

Станица Суботица Теретна..... **=45ком**

2/2.06.04-1 **МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА, МОНТАЖА ШИНСКОГ ПРИЧВРСНОГ СИСТЕМА ОД ШИНА ТИПА 60Е1**

Станица Суботица Теретна..... L= **3762.66 m**

2/2.06.04-2 **МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА, МОНТАЖА ШИНСКОГ ПРИЧВРСНОГ СИСТЕМА ОД ШИНА ТИПА 49Е1**

Станица Суботица Теретна..... L=**12 778.25m**

2/2.06.04-3 **МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ КОЛОСЕКА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА, ПРИЧВРШЋИВАЊЕ "К" ПРИБОРОМ, ОД ШИНА ТИПА 49Е1.**

Станица Суботица Теретна..... L=**1 653.16m**

2/2.06.04-4

ПОСТАВЉАЊЕ ПРЕЛАЗНИХ ШИНА НА МЕСТИМА УКЛАПАЊА НОВОГ И ПОСТОЈЕЋЕГ КОЛОСЕКА

Станица Суботица Теретна.....48+6=54 kom
9x6m=54m.....=0.06km

2/2.06.05 **МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ СКРЕТНИЦА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА СА СИСТЕМОМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА.**

Станица Суботица Теретна
Тип скретнице:
60E1-R300-6°
десне: 4t, 5t, 8t, 9t.....=4ком
49E1-R300-6°
леве: 2t, 38t, ...=2ком
десне: 1t,26t, 36t, 37t, 63t, 66t.....=6ком
49E1-R200-6°
леве: 35t, 49t, 50t, 52t, 53t, 55t, 57t, 60t.....=8ком
десне: 27t, 29t, 31t, 32t, 39t, 40t, 64t, 65t.....=8ком
49E1-R215-6°
13t, 15t, 23t, 34t .....= 4 ком
Укрштај 49E1-12°.....= 1 ком

2/2.06.05-1 **МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ СКРЕТНИЦА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА СА СИСТЕМОМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА .**

Станица Суботица Теретна
Тип скретнице:

49E1-R200-6°
лево: 48t, 56t, 58t, 59t, 61t, 62t.....=6ком
десне: 25t, 30t, 51t, 54t.....=4ком

2/2.06.07-1 **МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 60Е1.**
Станица Суботица Теретна..... L=**3762.66 m**

2/2.06.07-2 **МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 49Е1.**
Станица Суботица Теретна..... L=**12 778.25m**

2/2.06.07-3 **МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА СКРЕТНИЦА**
Станица Суботица Теретна
Тип скретнице:
60Е1-R300-6°
десне: 4t, 5t, 8t, 9t, ...=4ком
49Е1-R300-6°
лево: 2t, 38t, ...=2ком
десне: 1t,26t, 36t, 37t, 63t, 66t.....=6ком
49Е1-R200-6°
лево: 35t, 49t, 50t, 52t, 53t, 55t, 57t, 60t.....=8ком
десне: 27t, 29t, 31t, 32t, 39t, 40t, 64t, 65t.....=8ком
49Е1-R215-6°
13t, 15t, 23t, 34t .....= 4 ком
Укрштај 49Е1-12°.....= 1 ком

2/2.06.07-4 **МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА КОЛОСЕКА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 49Е1.**
Станица Суботица Теретна..... L=**1 653.16m**

2/2.06.07-5 **МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕГ КОЛОСЕКА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 49Е1.**
Пруга из Хоргоша .....L=**63m**

2/2.06.07-6 **МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА СКРЕТНИЦА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА.**
Станица Суботица Теретна
Тип скретнице:
49Е1-R200-6°
лево: 48t, 56t, 58t, 59t, 61t, 62t.....=6ком
десне: 25t, 30t, 51t, 54t.....=4ком

2/2.06.08-1 **ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ ЕЛЕКТРООТПОРНИМ ПОСТУПКОМ.**
(3762.66 / 50 +1) x 2 - 28.....=**125ком**

2/2.06.08-2 **ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 49Е1 У ДТШ ЕЛЕКТРООТПОРНИМ ПОСТУПКОМ.**
(12 778.25 / 50 +1) x 2 - 88.....=**426ком**

2/2.06.08-3 **ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИЈСКИМ ПОСТУПКОМ.**
Станица Суботица Теретна.....= **28 ком**

2/2.06.08-4 **ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 49Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИЈСКИМ ПОСТУПКОМ.**
Станица Суботица Теретна.....= **88 ком**

2/2.06.08-5 **ЗАВАРИВАЊЕ СКРЕТНИЦА СА ШИНАМА ТИПА 60Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИЈСКИМ ПОСТУПКОМ.**
Станица Суботица Теретна.....= **56 ком**

2/2.06.08-6 **ЗАВАРИВАЊЕ СКРЕТНИЦА СА ШИНАМА ТИПА 49Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИЈСКИМ ПОСТУПКОМ.**
Станица Суботица Теретна.....= **400 ком**

2/2.06.09-1 **ОТПУШТАЊЕ НАПОНА У ШИНАМА 60Е1 СА ЗАВРШНИМ ЗАВАРИВАЊЕМ.**

Станица Суботица Теретна.....L=**3.76km**

2/2.06.09-2 **ОТПУШТАЊЕ НАПОНА У ШИНАМА 49Е1 СА ЗАВРШНИМ ЗАВАРИВАЊЕМ.**

Станица Суботица Теретна..... L=**12.78km**

2/2.06.09-3 **ОТПУШТАЊЕ НАПОНА У СКРЕТНИЦАМА СА ЗАВРШНИМ ЗАВАРИВАЊЕМ.**

Станица Суботица Теретна.....=**33 ком**

2/2.06.10 **БРУШЕЊЕ ШИНА.**

Станица Суботица Теретна
Леви Колосек:
км 174+174.98 - км 176+095..... L=1865.68m
Десни Колосек:
км 174+174.98 - км 176+138.41..... L=1896.98m
∑=**3762.66m**

2/2.06.11 **ПОСТАВЉАЊЕ СПРАВА ПРОТИВ ПОДУЖНОГ ПОМЕРАЊА ШИНА.**

Станица Суботица Теретна.....=**428ком**

2/2.06.12 **ПОСТАВЉАЊЕ СПРАВА ПРОТИВ БОЧНОГ ПОМЕРАЊА КОЛОСЕКА.**

Станица Суботица Теретна.....=**1227ком**

2/2.06.13 **ПОСТАВЉАЊЕ ЕЛАСТИЧНИХ ГРУДОБРАНА.**

Станица Суботица Теретна.....= **1 ком**

2/2.07.00 ГОРЊИ СТРОЈ – ОПРЕМА ПРУГЕ

2/2.07.01 **НАБАВКА И ПОСТАВЉАЊЕ ОЗНАКА.**

Отворена пруга Нови Сад - Руменка
хектометарске ознаке.....=36 ком
километарске ознаке.....=2 ком
кривинске ознаке.....=181 ком
ознаке за контролу ДТШ.....2 x 2 x 33 + 12.....= 132ком
∑=**351ком**

2/2.07.02 **НАБАВКА И ПОСТАВЉАЊЕ ПАДОКАЗА.**

Отворена пруга Нови Сад - Руменка.....=**20ком**

2/2.07.03 **НАБАВКА И ПОСТАВЉАЊЕ МЕЂИКА.**

Отворена пруга Нови Сад - Руменка.....=**47ком**

Одговорни пројектант:

Драгана Јокановић, дипл.грађ.инж.

2/2-5.3.4.6.3. ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

2/2.5.3.4 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ
СТАНИЦА СУБОТИЦА-ТЕРЕТНА

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.02.02	**УКЛАЊАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕГ ЗАСТОРА.** Позиција обухвата уклањање постојећег застора машинским путем са планума постојеће пруге. Позиција обухвата утовар, транспорт до 10km, истовар и планирање или складиштење материјала. Инвеститор може да одреди даљу намену и употребу уклоњеног туцаника у зависности од његовог квалитета. Обрачун и плаћање по m^3 уклоњеног застора.	m^3	38.356,00	886,00	33.983.416,00
2/2.04.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА**				
2/2.04.01-1	**ШИНА ТИПА 60Е1.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште шина типа 60Е1, квалитета R260 према EN13674 - 1 , минималне дужине L=50m. Обрачун и плаћање по тони испоручених шина.	t	453,10	125.000,00	56.637.500,00
2/2.04.01-2	**ШИНА ТИПА 49Е1.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште шина типа 49Е1, квалитета R260 према EN13674 - 1 минимална дужина шина L=50m	t	1.262,24	105.000,00	132.535.200,00
	дужина шина L=30m и мања Обрачун и плаћање по тони испоручених шина.	t	163,30	105.000,00	17.146.500,00
2/2.04.01-3	**ПРЕЛАЗНЕ ШИНЕ 49Е1/60Е1.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште прелазних шина 49Е1/60Е1. Обрачун и плаћање по тони испоручених шина.	t	1,31	112.000,00	146.720,00
2/2.04.01-4	**ПРЕЛАЗНЕ ШИНЕ 45Е1/49Е1.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште прелазних шина 45Е1/49Е1. Обрачун и плаћање по тони испоручених шина.	t	4,54	105.000,00	476.700,00
2/2.04.01-5	**ПРЕЛАЗНЕ ШИНЕ 49Е1/С** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште прелазних шина 49Е1/С. Обрачун и плаћање по ком.	t	0,57	105.000,00	59.850,00
2/2.04.02-1	**БЕТОНСКИ ПРАГОВИ ДУЖИНЕ 2.60m.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште бетонских прагова дужине 2.60m у складу са SRPS EN 13230, за уградњу у колосек са шином типа 60Е1 и системом шинског причвршћења према SRPS EN 13481-2. Обрачун и плаћање по комаду испоручених прагова.	ком	6.282,00	5.050,00	31.724.100,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.04.02-3	**БЕТОНСКИ ПРАГОВИ ДУЖИНЕ 2.40m.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште бетонских прагова дужине 2.40m у складу са SRPS EN 13230 за уградњу у колосек са шином типа 49E1 и системом шинског причвршћења према SRPS EN 13481-2. Обрачун и плаћање по комаду испоручених прагова.	kom	21.308,00	4.500,00	95.886.000,00
2/2.04.02-5	**ДРВЕНИ ПРАГОВИ ДУЖИНЕ 2.60m.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште дрвених прагова дужине 2,60m. Обрачун и плаћање по комаду испоручених прагова.	kom	2832	6.000,00	16.992.000,00
2/2.04.03-1	**СИСТЕМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА ЗА КОЛОСЕЧНЕ БЕТОНСКЕ ПРАГОВЕ И ШИНУ 60E1**. Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште система шинског причвршћења за колосечне бетонске прагове и шину 60E1, у складу са SRPS EN 13481-2-2013. Обрачун и плаћање по прагу (сету).	сет	6.282,00	2.300,00	14.448.600,00
2/2.04.03-2	**СИСТЕМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА ЗА КОЛОСЕЧНЕ БЕТОНСКЕ ПРАГОВЕ И ШИНУ 49E1.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште система шинског причвршћења за колосечне бетонске прагове и шину 49E1 у складу са SRPS EN 13481-2-2013. Обрачун и плаћање по прагу (сету).	сет	21.308,00	1.450,00	30.896.600,00
2/2.04.03-5	**ПРИЧВРСНИ ПРИБОР ТИПА "К" ЗА ДРВЕНЕ ПРАГОВЕ И ШИНУ ТИПА 49E1.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште причврсног прибора типа К за дрвене прагове и тип шине 49E1. Обрачун и плаћање по прагу (сету).	сет	2.832,00	3.600,00	10.195.200,00
2/2.04.03-6	**СПОЈНИ ПРИБОР ЗА КЛАСИЧАН САСТАВ СА ШИНОМ ТИПА 49 E1.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште спојног прибора за класичан састав на 30м ,за шину типа 49E1 . Обрачун и плаћање по сету испорученог прибора.	set	170,00	5.000,00	850.000,00
2/2.04.04	**КОМПЛЕТНЕ СКРЕТНИЦЕ НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште комплетних скретница заједно са бетонским праговима и системом шинског причвршћења, са пуном стандардном опремом у складу са SRPS EN 13481-7-2013. Обрачун и плаћање по комаду скретнице.				
	- тип 60E1-300-6º	ком	4,00	11.804.000,00	47.216.000,00
	- тип 49E1-300-6º	ком	8,00	9.440.000,00	75.520.000,00
	- тип 49E1-215-6º	ком	4,00	25.410.000,00	101.640.000,00
	- тип 49E1-200-6º	ком	16,00	8.525.000,00	136.400.000,00
	- укрштај 49E1-12º	ком	1,00	10.200.000,00	10.200.000,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.04.04-1	**КОМПЛЕТНЕ СКРЕТНИЦЕ НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА И СИСТЕМОМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА ТИПА"К".** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште комплетних скретница заједно са дрвеним праговима и системом шинског причвршћења типа"К", са пуном стандардном опремом . Обрачун и плаћање по комаду скретнице. - тип 49Е1-200-6º	ком	10,00	9.300.000,00	93.000.000,00
2/2.04.05	**ТУЦАНИК КАТЕГОРИЈЕ I** Позиција обухвата набавку транспорт и уградњу туцаника у Фад вагонима гранулације према упуству за пријем и испоруку туцаника за застор пруга на ЖС, у складу са SRPS EN 13450 . Обрачун и плаћање се врши по m^3 за збијени и у колосек уграђен туцаник .	m^3	58.928,50	4.200,00	247.499.700,00
2/2.04.06-1	**КОМПЛЕТ ЗА АТ ЗАВАРИВАЊЕ КОЛОСЕКА ОД ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште комплета за АТ заваривање шина. Обрачун и плаћање по испорученом АТ комплету.	ком	84,00	6.000,00	504.000,00
2/2.04.06-2	**КОМПЛЕТ ЗА АТ ЗАВАРИВАЊЕ КОЛОСЕКА ОД ШИНА ТИПА 49Е1 У ДТШ.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште комплета за АТ заваривање колосека. Обрачун и плаћање по испорученом АТ комплету.	ком	488,00	5.000,00	2.440.000,00
2/2.04.07	**СПРАВЕ ПРОТИВ ПОДУЖНОГ ПОМЕРАЊА ШИНА.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште справа против подужног померања шина. Обрачун и плаћање по комаду испоручене справе. за шину 49Е1	ком	428,00	1.400,00	599.200,00
2/2.04.08	**СПРАВЕ ПРОТИВ БОЧНОГ ПОМЕРАЊА КОЛОСЕКА.** Позиција обухвата набавку и испоруку на градилиште справа против бочног померања колосека. Обрачун и плаћање по комаду испоручених справа. за бетонске прагове	ком	1.227,00	2.700,00	3.312.900,00
2/2.04.09	**ЕЛАСТИЧНИ ГРУДОБРАН.** Позиција обухвата набавку и транспорт еластичног грудобрана. Обрачун и плаћање по комаду испорученог еластичног грудобрана.	ком	1,00	254.000,00	254.000,00

	УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА:	**1.126.580.770,00**

2/2.05.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - МАНИПУЛАЦИЈА СА МАТЕРИЈАЛОМ**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.05.01	**ИСТОВАР ШИНА.** Позиција обухвата истовар из вагона шина и њихов локални транспорт до места монтаже колосека. Обрачун и плаћање по тони истоварених шина.	t	1.885,06	2.700,00	5.089.662,00
2/2.05.02	**ИСТОВАР БЕТОНСКИХ ПРАГОВА.** Позиција обухвата истовар бетонских прагова из вагона са преносом до градилишне депоније и слагањем. Обрачун и плаћање по комаду истоварених прагова.	ком	27.590,00	370,00	10.208.300,00
2/2.05.02-1	**ИСТОВАР ДРВЕНИХ ПРАГОВА.** Позиција обухвата истовар дрвених прагова из вагона са преносом до градилишне депоније и слагањем. Обрачун и плаћање по комаду истоварених прагова.	ком	2.832,00	370,00	1.047.840,00
2/2.05.03	**ИСТОВАР СИСТЕМА ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА.** Позиција обухвата истовар система шинског причвршћења из вагона са преносом и слагањем у градилишно складиште. Обрачун и плаћање по тони истовареног прибора	t	270,28	2.900,00	783.812,00
2/2.05.04	**ИСТОВАР СКРЕТНИЦА.** Позиција обухвата истовар скретница заједно са бетонским праговима и системом шинског причвршћења, из вагона са преносом и слагањем у градилишно складиште. Обрачун и плаћање по комаду истоварене скретнице.				
	- тип 60E1-300-6º	ком	4,00	72.000,00	288.000,00
	- тип 49E1-300-6º	ком	8,00	66.000,00	528.000,00
	- тип 49E1-215-6º	ком	4,00	60.000,00	240.000,00
	- тип 49E1-200-6º	ком	26,00	60.000,00	1.560.000,00
	- укрштај 49E1-12º	ком	1,00	60.000,00	60.000,00
2/2.05.05	**ИСТОВАР СПРАВА ПРОТИВ ПОДУЖНОГ ПОМЕРАЊА ШИНА.** Позиција обухвата истовар справа против подужног померања шина. Обрачун и плаћање по комаду истоварених справа.	ком	428,00	24,00	10.272,00
2/2.05.06	**ИСТОВАР СПРАВА ПРОТИВ БОЧНОГ ПОМЕРАЊА КОЛОСЕКА.** Позиција обухвата истовар справа против бочног померања колосека за бетонске и дрвене прагове. Обрачун и плаћање по комаду истоварених справа.	ком	1.227,00	36,00	44.172,00
2/2.05.07	**ИСТОВАР ЕЛАСТИЧНОГ ГРУДОБРАНА.** Позиција обухвата истовар еластичног грудобрана из вагона са преносом и слагањем у градилишно складиште. Обрачун и плаћање по комаду истоварених грудобрана.	ком	1,00	13.100,00	13.100,00

	УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - МАНИПУЛАЦИЈА СА МАТЕРИЈАЛОМ:	**19.873.158,00**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.06.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ**				
2/2.06.01	**ДЕМОНТАЖА ПОСТОЈЕЋЕГ КОЛОСЕКА.** Позиција обухвата демонтажу постојећег колосека и колосека на девијацијама на трупу пруге са утоваром, превозом до 10km, истоваром, и слагањем по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по km демонтираног колосека.	km	16,75	2.880.000,00	48.240.000,00
2/2.06.02	**ДЕМОНТАЖА ПОСТОЈЕЋИХ СКРЕТНИЦА.** Позиција обухвата демонтажу постојећих скретница са утоваром, превозом до 10km, истоваром, и слагањем по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по комаду демонтираних скретница.	ком	45,00	312.000,00	14.040.000,00
2/2.06.04-1	**МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА , МОНТАЖА ШИНСКОГ ПРИЧВРСНОГ СИСТЕМА ОД ШИНА ТИПА 60Е1 .** Позиција обухвата монтажу и полагање колосека од шина типа 60Е1 на бетонским праговима, монтажу система шинског причвршћења . Обрачун и плаћање по километру монтираног и положеног колосека.	km	3,76	6.105.000,00	22.954.800,00
2/2.06.04-2	**МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА, МОНТАЖА ШИНСКОГ ПРИЧВРСНОГ СИСТЕМА ОД ШИНА ТИПА 49Е1 .** Позиција обухвата монтажу и полагање колосека од шина типа 49Е1 на бетонским праговима, монтажу система шинског причвршћења. Обрачун и плаћање по km монтираног и положеног колосека.	km	12,78	5.360.000,00	68.500.800,00
2/2.06.04-3	**МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ КОЛОСЕКА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА, ПРИЧВРШЋИВАЊЕ "К" ПРИБОРОМ, ОД ШИНА ТИПА 49Е1.** Позиција обухвата монтажу и полагање колосека од шина типа 49Е1 на дрвеним праговима, монтажу система шинског причвршћења типа "К". Обрачун и плаћање по km монтираног и положеног колосека.	km	1,65	5.240.000,00	8.646.000,00
2/2.06.04-4	**ПОСТАВЉАЊЕ ПРЕЛАЗНИХ ШИНА НА МЕСТИМА УКЛАПАЊА НОВОГ И ПОСТОЈЕЋЕГ КОЛОСЕКА.** Позиција обухвата транспорт, манипулацију и уградњу прелазних шина на местима уклапања новог и постојећег колосека. Обрачун и плаћање по km постављене обе прелазне шине.	km	0,06	7.200.000,00	432.000,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.06.05	**МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ СКРЕТНИЦА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА СА СИСТЕМОМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА.** Позиција обухвата монтажу и полагање скретница на бетонским праговима, монтажу шинског причврсног система. Обрачун и плаћање по комаду монтиране и положене скретнице.				
	- тип 60Е1-300-6º	ком	4,00	1.800.000,00	7.200.000,00
	- тип 49Е1-300-6º	ком	8,00	1.600.000,00	12.800.000,00
	- тип 49Е1-215-6º	ком	4,00	1.600.000,00	6.400.000,00
	- тип 49Е1-200-6º	ком	16,00	1.600.000,00	25.600.000,00
	- укрштај 49Е1-12º	ком	1,00	1.600.000,00	1.600.000,00
2/2.06.05-1	**МОНТАЖА И ПОЛАГАЊЕ СКРЕТНИЦА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА СА СИСТЕМОМ ШИНСКОГ ПРИЧВРШЋЕЊА.** Позиција обухвата монтажу и полагање скретница на дрвеним праговима, монтажу система шинског причвршћења. Обрачун и плаћање по комаду монтиране и положене скретнице. - тип 49Е1-200-6º	ком	10,00	1.600.000,00	16.000.000,00
2/2.06.07-1	**МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 60Е1.** Позиција обухвата уграђивање туцаника у колосек,издизање колосека на нивелету са потребним надвишењем и проширењем у кривинама и подбијањем, машинско регулисање колосека по смеру и нивелети на трупу пруге и на мостовима на бетонским праговима, са системом шинског причвршћења од шина типа 60Е1 са уређењем засторне призме и одржавањем до примопредаје. Обрачун и плаћање по km дефинитивно регулисаног колосека доведеног у пројектовани положај.	km	3,76	5.200.000,00	19.552.000,00
2/2.06.07-2	**МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА КОЛОСЕКА НА БЕТОНСКИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 49Е1.** Позиција обухвата уграђивање туцаника у колосек,издизање колосека на нивелету са потребним надвишењем и проширењем у кривинама и подбијањем, машинско регулисање колосека по смеру и нивелети на трупу пруге и на мостовима на бетонским праговима, са системом шинског причвршћења од шина типа 49Е1 са уређењем засторне призме и одржавањем до примопредаје. Обрачун и плаћање по km дефинитивно регулисаног колосека доведеног у пројектовани положај.	km	12,78	4.300.000,00	54.954.000,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.06.07-3	**МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА СКРЕТНИЦА** Позиција обухвата уграђивање туцаника, подбијање, машинско регулисање по смеру и нивелети и динамичку стабилизацију скретница на бетонским праговима, са уређењем засторне призме и одржавањем до примопредаје. Обрачун и плаћање по комаду регулисане скретнице.				
	- тип 60Е1-300-6º	ком	4,00	485.000,00	1.940.000,00
	- тип 49Е1-300-6º	ком	8,00	470.000,00	3.760.000,00
	- тип 49Е1-215-6º	ком	4,00	470.000,00	1.880.000,00
	- тип 49Е1-200-6º	ком	16,00	470.000,00	7.520.000,00
	- укрштај 49Е1-12º	ком	1,00	470.000,00	470.000,00
2/2.06.07-4	**МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА КОЛОСЕКА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 49Е1.** Позиција обухвата уграђивање туцаника у колосек,издизање колосека на нивелету са потребним надвишењем и проширењем у кривинама и подбијањем, машинско регулисање колосека по смеру и нивелети на трупу пруге и на мостовима на дрвеним праговима, са системом шинског причвршћења од шина типа 49Е1 са уређењем засторне призме и одржавањем до примопредаје. Обрачун и плаћање по km дефинитивно регулисаног колосека доведеног у пројектовани положај.	km	1,66	4.300.000,00	7.138.000,00
2/2.06.07-5	**МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕГ КОЛОСЕКА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА ОД ШИНА ТИПА 49Е1.** Позиција обухвата издизање колосека на нивелету са потребним надвишењем и проширењем у кривинама и подбијањем, машинско регулисање колосека по смеру и нивелети на дрвеним праговима, од шина типа 49Е1 са уређењем засторне призме и одржавањем до примопредаје. Обрачун и плаћање по km дефинитивно регулисаног колосека доведеног у пројектовани положај.	km	0,063	2.200.000,00	138.600,00
2/2.06.07-6	**МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ И ДИНАМИЧКА СТАБИЛИЗАЦИЈА СКРЕТНИЦА НА ДРВЕНИМ ПРАГОВИМА.** Позиција обухвата уграђивање туцаника, подбијање, машинско регулисање по смеру и нивелети и динамичку стабилизацију скретница на бетонским праговима, са уређењем засторне призме и одржавањем до примопредаје. Обрачун и плаћање по комаду регулисане скретнице.				
	- тип 49Е1-200-6º	ком	10,00	470.000,00	4.700.000,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.06.08-1	**ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ ЕЛЕКТРООТПОРНИМ ПОСТУПКОМ.** Позиција обухвата заваривање шина у одсеке од 300m електроотпорним поступком, са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара, за шину типа 60Е1. Обрачун и плаћање по завару.	завар	125,00	32.500,00	4.062.500,00
2/2.06.08-2	**ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 49Е1 У ДТШ ЕЛЕКТРООТПОРНИМ ПОСТУПКОМ.** Позиција обухвата заваривање шина у одсеке од 300m електроотпорним поступком, са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара, за шину типа 49Е1. Обрачун и плаћање по завару.	завар	426,00	27.000,00	11.502.000,00
2/2.06.08-3	**ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИТСКИМ ПОСТУПКОМ.** Позиција обухвата заваривање шина у ДТШ алуминотермитским поступком, са набавком свог потребног материјала за израду завара, са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара, за шину типа 60Е1. Обрачун и плаћање по завару.	завар	28,00	36.000,00	1.008.000,00
2/2.06.08-4	**ЗАВАРИВАЊЕ ШИНА ТИПА 49Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИТСКИМ ПОСТУПКОМ.** Позиција обухвата заваривање шина у ДТШ алуминотермитским поступком, са набавком свог потребног материјала за израду завара, са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара, за шину типа 49Е1. Обрачун и плаћање по завару.	завар	88,00	30.000,00	2.640.000,00
2/2.06.08-5	**ЗАВАРИВАЊЕ СКРЕТНИЦА ОД ШИНА ТИПА 60Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИТСКИМ ПОСТУПКОМ.** Позиција обухвата заваривање скретница у ДТШ алуминотермитским поступком, са набавком свог потребног материјала за израду завара, са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Обрачун и плаћање по завару.	завар	56,00	36.000,00	2.016.000,00
2/2.06.08-6	**ЗАВАРИВАЊЕ СКРЕТНИЦА СА ШИНАМА ТИПА 49Е1 У ДТШ АЛУМИНОТЕРМИТСКИМ ПОСТУПКОМ.** Позиција обухвата заваривање скретница у ДТШ алуминотермитским поступком, са набавком свог потребног материјала за израду завара, са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Обрачун и плаћање по завару.	завар	400,00	30.000,00	12.000.000,00
2/2.06.09-1	**ОТПУШТАЊЕ НАПОНА У ШИНАМА 60Е1 СА ЗАВРШНИМ ЗАВАРИВАЊЕМ.** Позиција обухвата отпуштање напона у шинама са завршним заваривањем. Обрачун и плаћање по km колосека.	km	3,76	720.000,00	2.707.200,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.06.09-2	**ОТПУШТАЊЕ НАПОНА У ШИНАМА 49Е1 СА ЗАВРШНИМ ЗАВАРИВАЊЕМ.** Позиција обухвата отпуштање напона у шинама са завршним заваривањем. Обрачун и плаћање по km колосека.	km	12,78	576.000,00	7.361.280,00
2/2.06.09-3	**ОТПУШТАЊЕ НАПОНА У СКРЕТНИЦАМА СА ЗАВРШНИМ ЗАВАРИВАЊЕМ.** Позиција обухвата отпуштање напона у скретницама са завршним заваривањем. Обрачун и плаћање по комаду скретнице.				
	- тип 60Е1-300-6º	ком	4,00	156.000,00	624.000,00
	- тип 49Е1-300-6º	ком	8,00	132.000,00	1.056.000,00
	- тип 49Е1-215-6º	ком	4,00	120.000,00	480.000,00
	- тип 49Е1-200-6º	ком	16,00	120.000,00	1.920.000,00
	- укрштај 49Е1-12º	ком	1,00	120.000,00	120.000,00
2/2.06.10	**БРУШЕЊЕ ШИНА.** Позиција обухвата превентивно брушење шина након полагања нових шина у колосек пре пријема радова. Радове на превентивном (иницијалном) брушењу шина извести у складу са Европским стандардом EN 13231-3. Обрачун и плаћање је по km брушења колосека.	km	3,76	1.220.000,00	4.587.200,00
2/2.06.11	**ПОСТАВЉАЊЕ СПРАВА ПРОТИВ ПОДУЖНОГ ПОМЕРАЊА ШИНА.** Позиција обухвата постављање справа против подужног померања шина. Обрачун и плаћање по комаду постављених справа на местима предвиђеним пројектом.	ком	428,00	650,00	278.200,00
2/2.06.12	**ПОСТАВЉАЊЕ СПРАВА ПРОТИВ БОЧНОГ ПОМЕРАЊА КОЛОСЕКА.** Позиција обухвата постављање справа против бочног померања колосека. Обрачун и плаћање по комаду постављених справа на местима предвиђеним пројектом.	ком	1.227,00	1.000,00	1.227.000,00
2/2.06.13	**ПОСТАВЉАЊЕ ЕЛАСТИЧНИХ ГРУДОБРАНА.** Позиција обухвата постављање еластичних грудобрана. Обрачун и плаћање по комаду постављених грудобрана	ком	1,00	144.000,00	144.000,00

	УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ:	**388.199.580,00**

2/2.07.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - ОПРЕМА ПРУГЕ**				
2/2.07.01	**НАБАВКА И ПОСТАВЉАЊЕ ОЗНАКА.** Позиција обухвата набавку и постављање хектометарских, километарских, кривинских и ознака за контролу ДТШ-а. Обрачун и плаћање по комаду постављених ознака.	ком	351,00	11.400,00	4.001.400,00
2/2.07.02	**НАБАВКА И ПОСТАВЉАЊЕ ПАДОКАЗА.** Позиција обухвата набавку и постављање падоказа. Обрачун и плаћање по комаду постављених падоказа.	ком	20,00	17.000,00	340.000,00

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
2/2.07.03	**НАБАВКА И ПОСТАВЉАЊЕ МЕЂИКА.** Позиција обухвата набавку и постављање међика. Обрачун и плаћање по комаду постављених међика.	ком	47,00	14.400,00	676.800,00

УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ - ОПРЕМА ПРУГЕ:	5.018.200,00

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

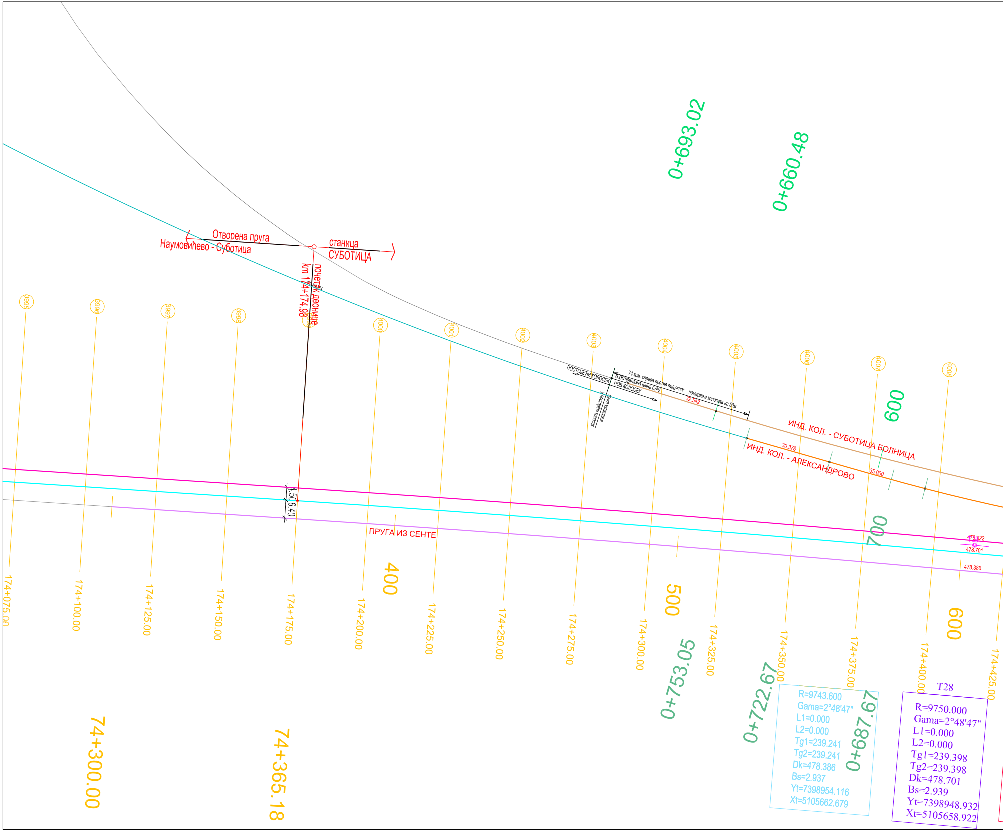
2/2.02.02	**УКЛАЊАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕГ ЗАСТОРА.**	**33.983.416,00**
2/2.04.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - НАБАВКА МАТЕРИЈАЛА**	**1.126.580.770,00**
2/2.05.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - МАНИПУЛАЦИЈА СА МАТЕРИЈАЛОМ**	**19.873.158,00**
2/2.06.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ**	**388.199.580,00**
2/2.07.00	**ГОРЊИ СТРОЈ - ОПРЕМА ПРУГЕ**	**5.018.200,00**

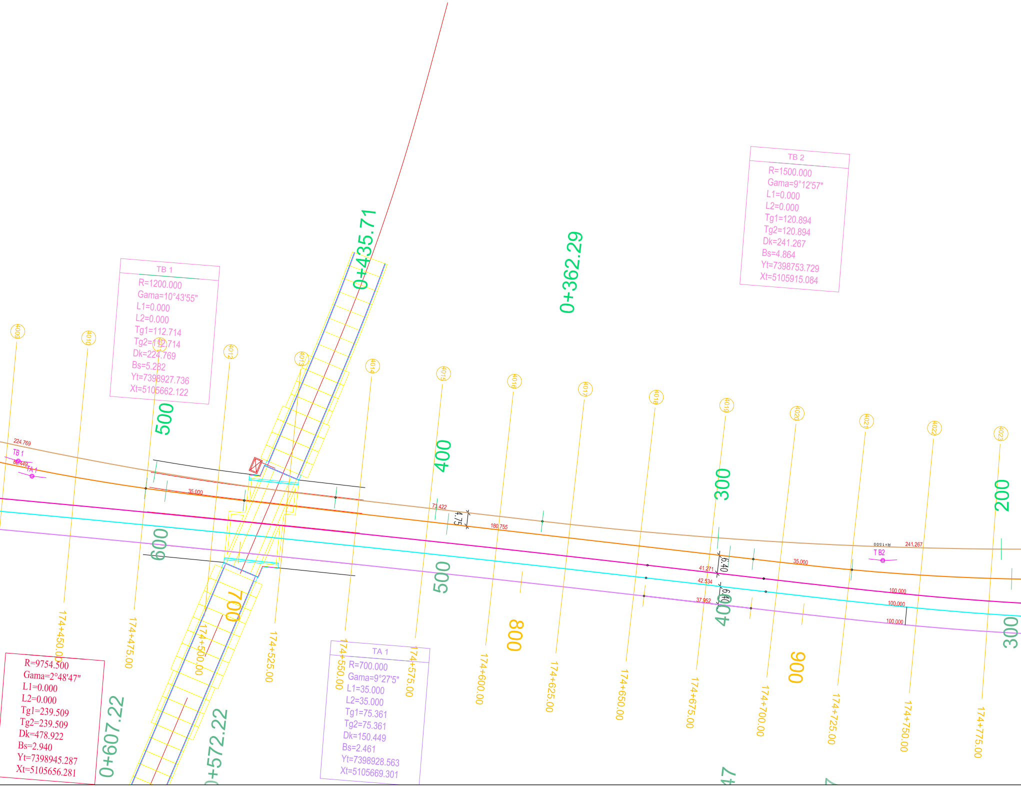
УКУПНО (дин):	:	**1.573.655.124,00**
УКУПНО (EUR):	:	**13.113.793,00**

Одговорни пројектант:

Драгана Јокановић, дипл.грађ.инж.

2/2-5.3.4.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА


Отворена пруга
Наумовићево - Суботица
станица
СУБОТИЦА
почетак деонице
km 174+174.98
3995
3996
3997
3998
3999
4000
4001
4002
4003
4004
4005
4006
4007
4008
0+693.02
0+660.48
ПОСТОЈЕЋИ КОЛОСЕК
НОВ КОЛОСЕК
6.00 прелазна шина С49
74 ком. справа против подужног померања колосека на 50м
тачка уклапања у постојећи колосек
32.542
30.378
35.000
600
ИНД. КОЛ. - СУБОТИЦА БОЛНИЦА
ИНД. КОЛ. - АЛЕКСАНДРОВО
4.50
6.40
ПРУГА ИЗ СЕНТЕ
400
500
700
600
478.922
T28
478.701
478.386
174+075.00
174+100.00
174+125.00
174+150.00
174+175.00
174+200.00
174+225.00
174+250.00
174+275.00
174+300.00
174+325.00
174+350.00
174+375.00
174+400.00
174+425.00
0+753.05
0+722.67
0+687.67
74+300.00
74+365.18
R=9743.600
Gama=2°48'47"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=239.241
Tg2=239.241
Dk=478.386
Bs=2.937
Yt=7398954.116
Xt=5105662.679
T28
R=9750.000
Gama=2°48'47"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=239.398
Tg2=239.398
Dk=478.701
Bs=2.939
Yt=7398948.932
Xt=5105658.922


0+435.71
0+362.29
0+607.22
0+572.22
500
400
300
200
600
500
400
300
700
800
900
4009
4010
4011
4012
4013
4014
4015
4016
4017
4018
4019
4020
4021
4022
4023
174+450.00
174+475.00
174+500.00
174+525.00
174+550.00
174+575.00
174+600.00
174+625.00
174+650.00
174+675.00
174+700.00
174+725.00
174+750.00
174+775.00
224.769
TB 1
80.449
TA 1
35.000
73.422
4.75
180.755
6.40
41.271
42.534
6.40
37.952
35.000
R=1500
241.267
T B2
100.000
100.000
100.000

TB 1
R=1200.000
Gama=10°43'55"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=112.714
Tg2=112.714
Dk=224.769
Bs=5.282
Yt=7398927.736
Xt=5105662.122

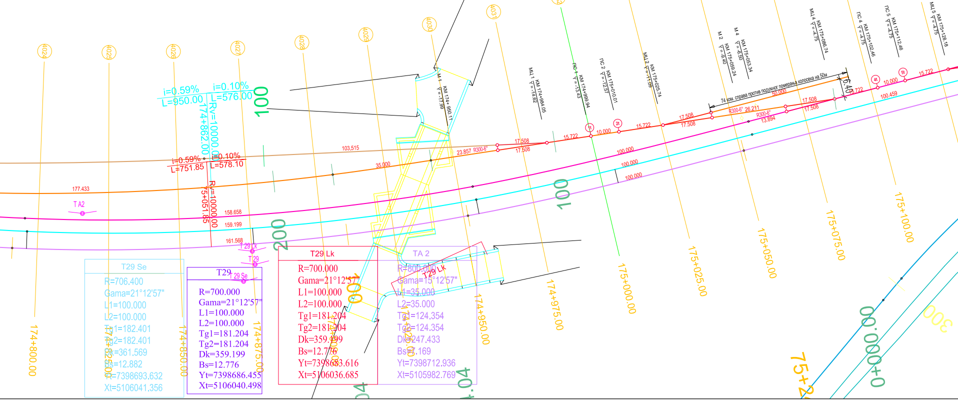
TB 2
R=1500.000
Gama=9°12'57"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=120.894
Tg2=120.894
Dk=241.267
Bs=4.864
Yt=7398753.729
Xt=5105915.084

R=9754.500
Gama=2°48'47"
L1=0.000
L2=0.000
Tg1=239.509
Tg2=239.509
Dk=478.922
Bs=2.940
Yt=7398945.287
Xt=5105656.281

TA 1
R=700.000
Gama=9°27'5"
L1=35.000
L2=35.000
Tg1=75.361
Tg2=75.361
Dk=150.449
Bs=2.461
Yt=7398928.563
Xt=5105669.301

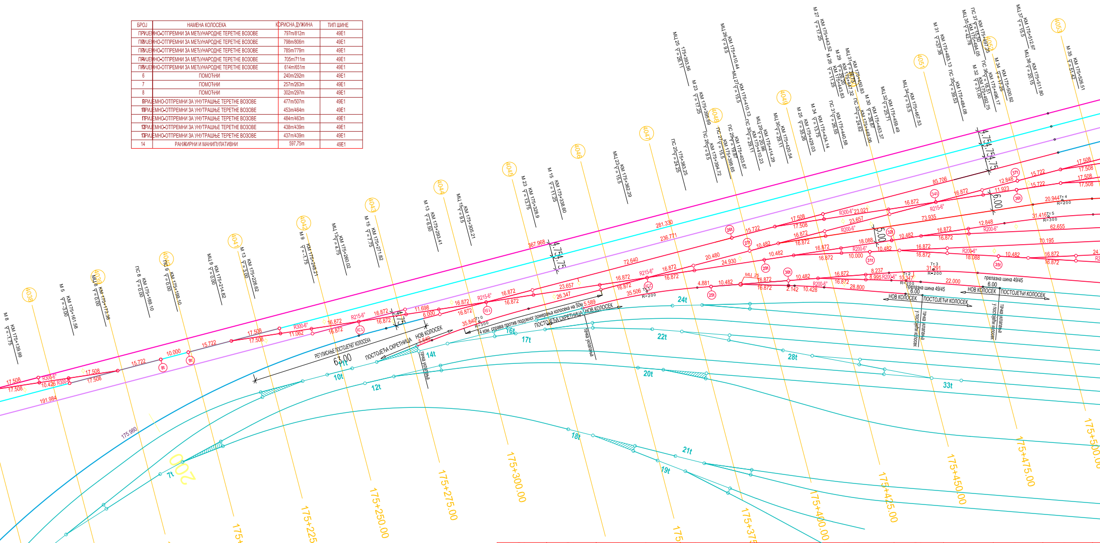
ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СКРЕТНИЦА

				ПОЧЕТАК СКРЕТНИЦЕ (ПС)				МАТЕМАТИЧКИ ЦЕНТАР (МЦ)				МЕЂИК (М)			
БРОЈ	ТИП	СМЕР	ПРАГ/СТАЊЕ	Y	X	СТАЦИОНАЖА	РАСТОЈАЊЕ	Y	X	СТАЦИОНАЖА	РАСТОЈАЊЕ	Y	X	СТАЦИОНАЖА	РАСТОЈАЊЕ
1t	49E1-R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398574.477	5106100.029	174+999,94	-13.43	7398586.475	5106089.868	174+984,05	-14.62	7398610.831	5106066.947	174+950,11	-17.99
2t	49E1-R300-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398566.846	5106106.492	175+010,01	-12.57	7398554.849	5106116.652	175+025,74	-11.09	7398528.236	5106136.897	175+059,24	-9.40
4t	60E1-R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398495.132	5106165.073	175+102,46	-4.75	7398508.126	5106156.222	175+086,74	-4.75	7398534.738	5106135.977	175+053,34	-6.50
5t	60E1-R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398486,867	5106170,702	175+112,46	-4,75	7398473,873	5106179,553	175+128,18	-4,75	7398447,260	5106199,798	175+161,58	-3,00
8t	60E1-R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398426.202	5106217.772	175+189,10	0	7398439.196	5106208.921	175+173,38	0	7398465.808	5106188.677	175+139,99	-1.75
9t	60E1-R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398417.937	5106223.402	175+199,10	0	7398404.943	5106232.253	175+214,82	0	7398378.330	5106252.498	175+248,21	-1.75
13t	49E1-R215-6° УКРСНА		БЕТОНСКИ / НОВА					7398370.266	5106261.621	175+260,02	4.75	7398396,878 7398343,653	5106241.376 5106281.866	175+226,62 175+293.41	3 6,50
15t	49E1-R215-6° УКРСНА		БЕТОНСКИ / НОВА					7398335.589	5106290.989	175+305,21	9.5	7398362,201 7398308,976	5106270,744 5106311,234	175+271.82 175+338,60	7.75 11.25
23t	49E1-R215-6° УКРСНА		БЕТОНСКИ / НОВА					7398291.786	5106328.085	175+362,29	15.5	7398318,398 7398265.173	5106307,841 5106348.330	175+328,90 175+395.69	13,75 17.25
25t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	ДРВЕНИ / НОВА	7398279.341	5106347.147	175+383,25	24.25	7398271.864	5106354.494	175+393,56	26.11	7398247.757	5106381.991	175+429.03	35.26
26t	49E1-R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398261,608	5106341,381	175+394,72	9,5	7398248,614	5106350,232	175+410,44	9,5	7398222,002	5106370,477	175+443,83	11,25
27t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398260,915	5106349,113	175+399,65	15,5	7398252,252	5106355,014	175+410,13	15,5	7398225,639	5106375,259	175+443,52	17,25
29t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398259,886	5106355,101	175+403,87	19,87	7398251,887	5106361,875	175+414,29	20,96	7398227,537	5106384,791	175+447,32	26,20
30t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	ДРВЕНИ / НОВА	7398259,830	5106366,319	175+410,23	29,11	7398252,353	5106373,665	175+420,54	30,97	7398229,672	5106398,668	175+453,37	38,87
31t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398233,309	5106381,290	175+440,58	26,55	7398226,062	5106388,864	175+450,83	28,73	7398204,240	5106414,199	175+483,13	37,38
32t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398225,209	5106384,469	175+449,06	24,62	7398217,210	5106391,243	175+459,49	25,71	7398192,689	5106414,337	175+492,75	31,00
34t	49E1-R215-6° УКРСНА		БЕТОНСКИ / НОВА					7398204.812	5106387.329	175+467,53	15.5	7398231,424 7398178.199	5106367,084 5106407,574	175+434,14 175+500.92	13,75 17.25
35t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398204,664	5106416,510	175+484,08	39,53	7398198,248	5106424,800	175+494,05	42,78	7398176,426	5106450,135	175+526,51	51,42
36t	49E1-R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398182,838	5106405,938	175+496,17	18,51	7398170,840	5106416,099	175+511,80	20,15	7398146,489	5106439,015	175+545,05	25,31
37t	49E1-R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398180,248	5106404,060	175+497,25	15,5	7398167,254	5106412,911	175+512,97	15,5	7398140,642	5106433,156	175+546,54	17,16
38t	49E1-R300-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398150,292	5106437,572	175+541,07	26,28	7398139,423	5106448,931	175+556,72	29,41	7398115,072	5106471,847	175+590,82	33,77
39t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398142,867	5106454,010	175+556,83	35,55	7398135,620	5106461,583	175+567,40	37,55	7398113,798	5106486,919	175+601,45	45,03
40t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7398111,449	5106486,842	175+603,35	43,54	7398104,202	5106494,415	175+614,27	45,06	7398082,357	5106519,782	175+649,72	50,53
48t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	ДРВЕНИ / НОВА	7397978,668	5106788,608	175+971,40	124,31	7397984,909	5106780,186	175+958,99	126,79	7398006,219	5106754,367	175+919,114	135,185
49t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ / НОВА	7397892,217	5106793,723	176+011,27	45,27	7397897,120	5106784,458	176+000,32	46,76	7397914,409	5106755,579	175+964,81	52,29
50t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ / НОВА	7397880,418	5106818,362	176+039,50	41,97	7397884,325	5106808,635	176+028,68	42,63	7397898,692	5106777,746	175+993,06	45,90
51t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	ДРВЕНИ / НОВА	7397929,482	5106847,013	176+052,11	97,44	7397936,381	5106839,121	176+041,90	101,60	7397957,163	5106812,688	176+006,87	112,82
52t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ / НОВА	7397875,247	5106855,655	176+077,24	48,24	7397879,369	5106846,018	176+066,69	49,32	7397894,876	5106814,633	176+031,07	54,54
53t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ / НОВА	7397878,532	5106857,269	176+077,82	51,86	7397883,639	5106848,115	176+067,45	54,02	7397901,436	5106819,807	176+034,09	62,39
54t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	ДРВЕНИ / НОВА	7397899,575	5106881,226	176+094,61	79,03	7397906,473	5106873,334	176+085,03	83,29	7397927,132	5106847,042	176+052,92	95,20
55t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ / НОВА	7397856,429	5106890,358	176+116,06	40,50	7397859,521	5106880,342	176+105,58	40,50	7397871,048	5106848,945	176+072,04	42,24
56t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	ДРВЕНИ / НОВА	7397877,848	5106899,381	176+118,36	63,63	7397882,955	5106890,227	176+108,11	65,81	7397900,753	5106861,920	176+075,54	74,46
57t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ / НОВА	7397857,376	5106897,436	176+122,54	43,49	7397861,498	5106887,798	176+112,12	44,59	7397876,239	5106857,785	176+079,04	49,82
58t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	ДРВЕНИ / НОВА	7397870,530	5106916,117	176+136,51	61,57	7397876,566	5106907,547	176+126,54	64,81	7397897,225	5106881,255	176+095,33	76,79
59t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	ДРВЕНИ / НОВА	7397861,236	5106921,655	176+144,55	54,33	7397865,358	5106912,018	176+134,12	55,42	7397880,099	5106882,005	176+101,10	60,65
60t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	БЕТОНСКИ / НОВА	7397843,023	5106933,778	176+161,50	40,50	7397846,115	5106923,762	176+151,02	40,50	7397857,638	5106892,373	176+117,63	42,25
61t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	ДРВЕНИ / НОВА	7397855,707	5106939,065	176+162,81	54,18	7397860,814	5106929,911	176+152,56	56,36	7397878,612	5106901,603	176+120,26	65,01
62t	49E1-R200-6°	ЛЕВА	ДРВЕНИ / НОВА	7397843,365	5106963,436	176+189,74	49,58	7397847,487	5106953,799	176+179,32	50,67	7397862,228	5106923,786	176+146,29	55,90
63t	49E1-R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7397827,187	5106985,066	176+218,78	39,43	7397822,549	5107000,088	176+234,98	37,82	7397813,213	5107038,376	176+270,43	38,12
64t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7397831,210	5106991,852	176+225,22	44,72	7397827,088	5107001,489	176+235,47	42,54	7397813,213	5107038,376	176+270,43	38,12
65t	49E1-R200-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7397810,663	5107054,687	176+286,77	40,50	7397813,755	5107044,671	176+276,29	40,50	7397823,091	5107006,383	176+240,58	39,59
66t	49E1-R300-6°	ДЕСНА	БЕТОНСКИ / НОВА	7397803,032	5107057,725	176+291,92	34,10	7397809,216	5107043,270	176+276,29	35,75	7397823,091	5107006.383	176+240,58	39,59


4024
4025
4026
4027
4028
4029
4030
4031
4032
4034
4035
4036
4037
i=0.59%
L=950.00
i=0.10%
L=576.00
Rv=10000.00
174+862.00
i=0.59%
L=751.85
i=0.10%
L=578.10
Rv=10000.00
175+051.85
100
200
103,515
35.000
177.433
TA2
158.658
159.199
161.568
23.857 R300-6°
17.508
17.508
15.722
10.000
15.722
17.508
17.508
R300-6° 26.211
R300-6° 13.894
50.000
74 ком. справа против подужног померања колосека на 50м
6.40
15.722
10.000
15.722
100.459
100.000
100.000
100.000
1t
2t
4t
5t
М 1 КМ 174+950.11 Y = -17.99
МЦ 1 КМ 174+984.05 Y = -14.62
ПС 1 КМ 174+999.94 Y = -13.43
ПС 2 КМ 175+010.01 Y = -12.57
МЦ 2 КМ 175+025.74 Y = -11.09
М 2 КМ 175+059.24 Y = -9.40
М 4 КМ 175+053.34 Y = -6.50
МЦ 4 КМ 175+086.74 Y = -4.75
ПС 4 КМ 175+102.46 Y = -4.75
ПС 5 КМ 175+112.46 Y = -4.75
МЦ 5 КМ 175+128.18 Y = -4.75
174+800.00
174+825.00
174+850.00
174+875.00
174+900.00
174+925.00
174+950.00
174+975.00
175+000.00
175+025.00
175+050.00
175+075.00
175+100.00
0+000.00
300
T29 Lk
T29
T29 Se
T29 Se
R=706.400
Gama=21°12'57"
L1=100.000
L2=100.000
Tg1=182.401
Tg2=182.401
Dk=361.569
Bs=12.882
Yt=7398693.632
Xt=5106041.356
T29
R=700.000
Gama=21°12'57"
L1=100.000
L2=100.000
Tg1=181.204
Tg2=181.204
Dk=359.199
Bs=12.776
Yt=7398686.455
Xt=5106040.498
T29 Lk
R=700.000
Gama=21°12'57"
L1=100.000
L2=100.000
Tg1=181.204
Tg2=181.204
Dk=359.199
Bs=12.776
Yt=7398683.616
Xt=5106036.685
TA 2
R=800.000
Gama=15°12'57"
L1=35.000
L2=35.000
Tg1=124.354
Tg2=124.354
Dk=247.433
Bs=7.169
Yt=7398712.936
Xt=5105982.769
T29 Lk

ПЛАН ПОЛАГАЊА СКРЕТНИЦА СТАНИЦА СУБОТИЦА-ТЕРЕТНА Р 1:500

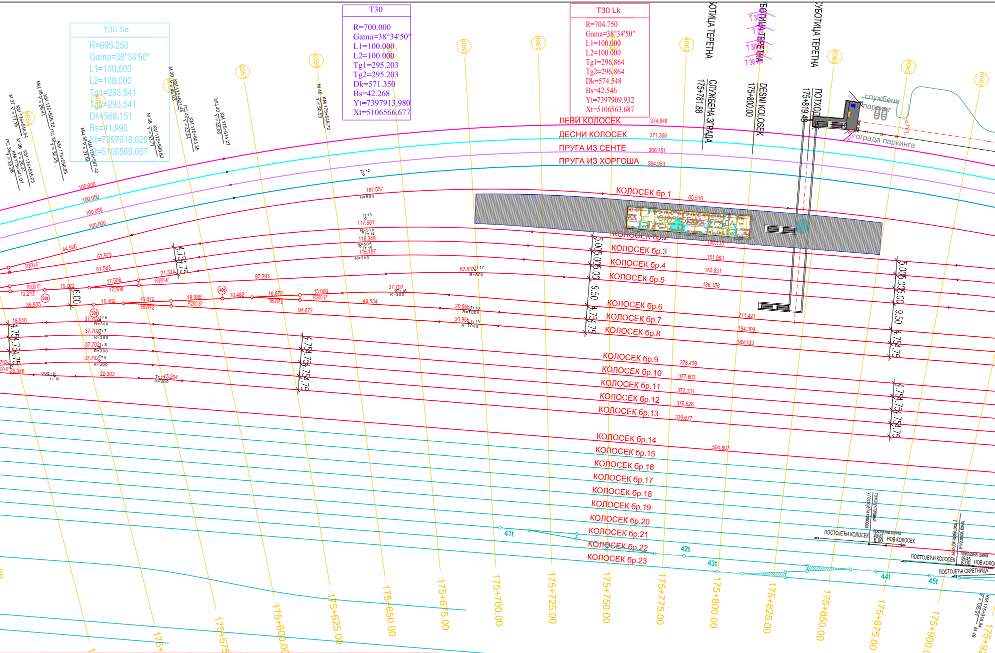
БРОЈ	НАМЕНА КОЛОСЕКА	КОРИСНА ДУЖИНА	ТИП ШИНЕ
1	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА МЕЂУНАРОДНЕ ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ	797m/812m	49E1
2	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА МЕЂУНАРОДНЕ ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ	798m/806m	49E1
3	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА МЕЂУНАРОДНЕ ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ	785m/779m	49E1
4	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА МЕЂУНАРОДНЕ ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ	705m/711m	49E1
5	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА МЕЂУНАРОДНЕ ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ	614m/651m	49E1
6	ПОМОЋНИ	240m/292m	49E1
7	ПОМОЋНИ	257m/263m	49E1
8	ПОМОЋНИ	302m/297m	49E1
9	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА УНУТРАШЊЕ ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ	477m/507m	49E1
10	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА УНУТРАШЊЕ ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ	453m/464m	49E1
11	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА УНУТРАШЊЕ ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ	484m/463m	49E1
12	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА УНУТРАШЊЕ ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ	438m/439m	49E1
13	ПРИЈЕМНО-ОТПРЕМНИ ЗА УНУТРАШЊЕ ТЕРЕТНЕ ВОЗОВЕ	437m/439m	49E1
14	РАНЖИРНИ И МАНИПУЛАТИВНИ	597.75m	49E1



175+125.00
175+150.00
175+175.00
175+200.00
175+225.00
175+250.00
175+275.00
175+300.00
175+350.00
175+375.00
175+400.00
175+425.00
175+450.00
175+475.00
175+500.00
6t
7t
10t
11t
12t
14t
16t
17t
18t
19t
20t
21t
22t
24t
28t
33t
РЕГУЛИСАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕГ КОЛОСЕКА
63.00
ПОСТОЈЕЋА СКРЕТНИЦА
НОВ КОЛОСЕК
ПОСТОЈЕЋИ КОЛОСЕК
тачка укрштања
74 ком. справа против подужног померања колосека на 50m
прелазна шина 49/45
175.980
191.984
367.968
281.330
236.771
4.75
6.00
5.00

Тт 0	Тт 1	Тт 2	Тт 3	Тт 4	Тт 5	Тт 6	Тт 7	Тт 8	Тт 9	Тт 10	Тт 11
R=300.00	R=200.000	R=200,000	R=200.000	R=200,000	R=300,000	R=300,000	R=300.000	R=300,000	R=300,000	R=500,000	R=300,000
Gama=6°50'42"	Gama=10°10'18"	Gama=2°57'51"	Gama=8°57'51"	Gama=6°0'0"	Gama=6°0'0"	Gama=7°12'2"	Gama=7°12'2"	Gama=7°12'2"	Gama=7°12'2"	Gama=1°42'12"	Gama=2°54'14"
Tg1=17.94	Tg1=17.800	Tg1=5.175	Tg1=15.677	Tg1=10,482	Tg1=15,722	Tg1=18,876	Tg1=18.876	Tg1=18.876	Tg1=18.876	Tg1=7.432	Tg1=7.604
Tg2=17.94	Tg2=17.800	Tg2=5.175	Tg2=15.677	Tg2=10.482	Tg2=15.722	Tg2=18.876	Tg2=18.876	Tg2=18.876	Tg2=18.876	Tg2=7.432	Tg2=7.604
Dk=35.84	Dk=35,506	Dk=10.347	Dk=31.291	Dk=20.944	Dk=31.416	Dk=37.702	Dk=37.702	Dk=37.702	Dk=37.702	Dk=14.863	Dk=15.204
Bs=0.54	Bs=0.791	Bs=0.067	Bs=0.614	Bs=0.274	Bs=0.412	Bs=0.593	Bs=0,593	Bs=0.593	Bs=0,593	Bs=0,055	Bs=0,096
Yt=7398496.40	Yt=7398295.518	Yt=7398232,608	Yt=7398223.261	Yt=7398174.958	Yt=7398182.533	Yt=7398145.539	Yt=7398149.177	Yt=7398152.816	Yt=7398156.454	Yt=7398170.918	Yt=7398147.198
Xt=5106551.70	Xt=5106331.251	Xt=5106397.617	Xt=5106402.252	Xt=5106420.475	Xt=5106420.611	Xt=5106459.271	Xt=5106462.339	Xt=5106465.407	Xt=5106468.475	Xt=5106460.111	Xt=5106488.946

Тт 21	Тт 22	Тт 23	Тт 24	Тт 25	Тт 26	Тт 27	Тт 28	Тт 29	Тт 30	Тт 31	Тт 32
R=515.000	R=510.000	R=505.000	R=500.000	R=300,000	R=300,000	R=500.000	R=1000.000	R=1000.000	R=1000.000	R=1000.000	R=200.000
Gama=19°22'48"	Gama=19°22'48"	Gama=19°22'48"	Gama=19°22'48"	Gama=14°39'0"	Gama=8°39'0"	Gama=2°39'0"	Gama=1°22'48"	Gama=1°22'48"	Gama=1°22'48"	Gama=1°22'48"	Gama=4°37'12"
Tg1=87.938	Tg1=87.084	Tg1=86.230	Tg1=85.376	Tg1=38.564	Tg1=22.689	Tg1=11.565	Tg1=12.042	Tg1=12.042	Tg1=12.042	Tg1=12.042	Tg1=8.068
Tg2=87,938	Tg2=87.084	Tg2=86,230	Tg2=85.376	Tg2=38.564	Tg2=22.689	Tg2=11.565	Tg2=12.042	Tg2=12,042	Tg2=12.042	Tg2=12,042	Tg2=8.068
Dk=174.195	Dk=172.504	Dk=170.813	Dk=169,121	Dk=76.708	Dk=45.292	Dk=23.126	Dk=24.084	Dk=24.084	Dk=24,084	Dk=24.084	Dk=16,127
Bs=7.454	Bs=7.381	Bs=7.309	Bs=7.237	Bs=2,468	Bs=0.857	Bs=0,134	Bs=0.073	Bs=0.073	Bs=0.073	Bs=0.073	Bs=0.163
Yt=7397880.119	Yt=7397884.196	Yt=7397888.273	Yt=7397894.593	Yt=7397909.047	Yt=7397921.715	Yt=7397935.206	Yt=7397933.272	Yt=7397951.067	Yt=7397954.917	Yt=7397958.767	Yt=7397968.269
Xt=5106744.988	Xt=5106747.884	Xt=5106750.781	Xt=5106750.650	Xt=5106747.100	Xt=5106737.983	Xt=5106727.755	Xt=5106777.647	Xt=5106793.524	Xt=5106796.306	Xt=5106799.088	Xt=5106802.642


T30 Se
R=695.250
Gama=38°34'50"
L1=100.000
L2=100.000
Tg1=293.541
Tg2=293.541
Dk=568.151
Bs=41.990
Yt=7397918.029
Xt=5106569.667
T30
R=700.000
Gama=38°34'50"
L1=100.000
L2=100.000
Tg1=295.203
Tg2=295.203
Dk=571.350
Bs=42.268
Yt=7397913.980
Xt=5106566.677
T30 Lk
R=704.750
Gama=38°34'50"
L1=100.000
L2=100.000
Tg1=296.864
Tg2=296.864
Dk=574.548
Bs=42.546
Yt=7397909.932
Xt=5106563.687
СЛУЖБЕНА ЗГРАДА 175+781.88
DESNI KOLOSEK 175+800.00
ПОТХОДНИК 175+819.48
СУБОТИЦА ТЕРЕТНА
службени паркинг
ограда паркинга
ЛЕВИ КОЛОСЕК 374.548
ДЕСНИ КОЛОСЕК 371.350
ПРУГА ИЗ СЕНТЕ 368.151
ПРУГА ИЗ ХОРГОША 364.953
КОЛОСЕК бр.1 65.510
КОЛОСЕК бр.2 150.135
КОЛОСЕК бр.3 151.983
КОЛОСЕК бр.4 153.831
КОЛОСЕК бр.5 136.158
КОЛОСЕК бр.6 211.421
КОЛОСЕК бр.7 194.309
КОЛОСЕК бр.8 189.133
КОЛОСЕК бр.9 378.459
КОЛОСЕК бр.10 377.603
КОЛОСЕК бр.11 377.131
КОЛОСЕК бр.12 376.526
КОЛОСЕК бр.13 339.677
КОЛОСЕК бр.14 504.807
КОЛОСЕК бр.15
КОЛОСЕК бр.16
КОЛОСЕК бр.17
КОЛОСЕК бр.18
КОЛОСЕК бр.19
КОЛОСЕК бр.20
КОЛОСЕК бр.21
КОЛОСЕК бр.22
КОЛОСЕК бр.23
Тт 12
Тт 13
Тт 14
Тт 15
Тт 16
Тт 17
Тт 18
Тт 19
R=500
R=510
R=505
R=300
R=1000
167.557
117.501
116.349
115.197
87.293
62.837
37.702
20.955
49.534
94.677
100.000
44.926
67.973
67.583
21.324
17.508
15.702
12.212
35.935
10.482
16.872
18.088
15.000
18.910
22.302
15.204
R300-6°
R200-6°
4.75
5.00
6.00
9.50
ПОСТОЈЕЋИ КОЛОСЕК
НОВ КОЛОСЕК
прелазна шина 49/45 6.00
трака уграђена у постојећи колосек
ПОСТОЈЕЋА СКРЕТНИЦА
41t
42t
43t
44t
45t
175+525.00
175+550.00
175+575.00
175+600.00
175+625.00
175+650.00
175+675.00
175+700.00
175+725.00
175+750.00
175+775.00
175+800.00
175+825.00
175+850.00
175+875.00
175+900.00
175+925.00
4054
4057
4058
4060
4061
4063
4065
4066
4067

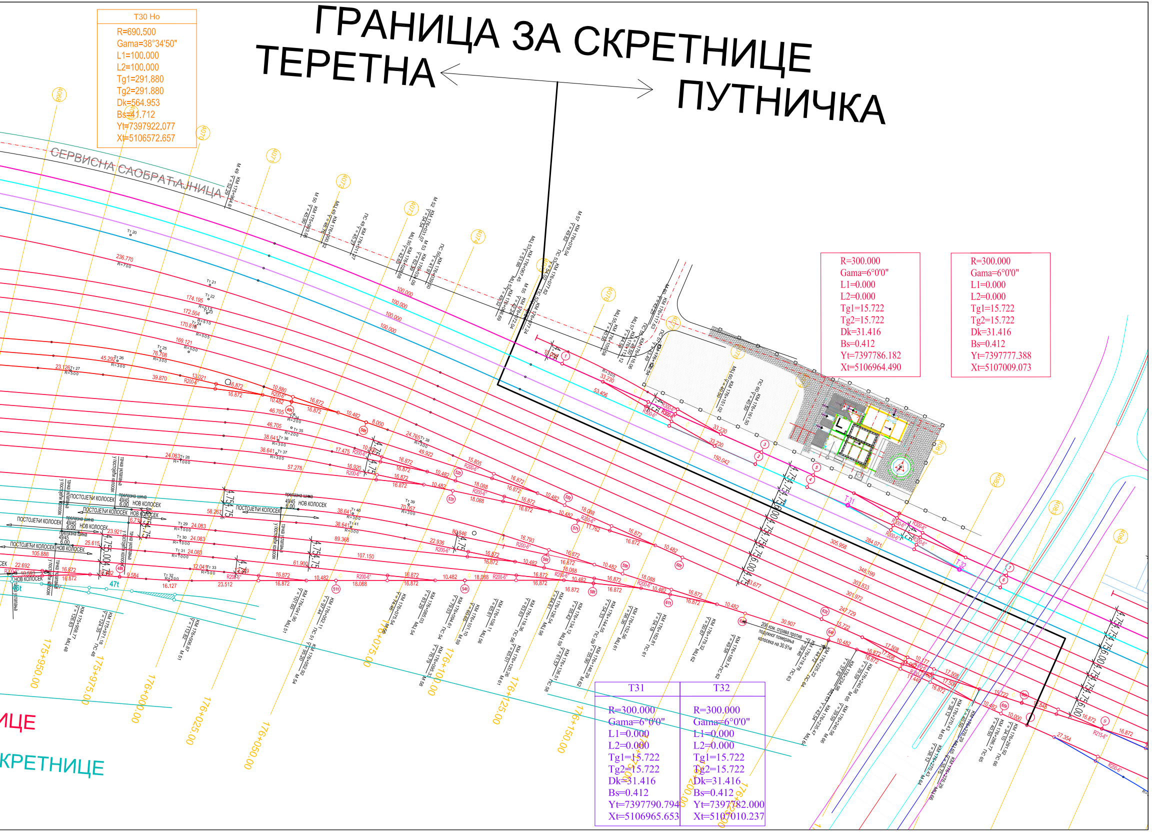
Тт 12	Тт 13	Тт 14	Тт 15	Тт 16	Тт 17	Тт 18	Тт 19	Тт 20
R=500,000	R=510.000	R=505.000	R=500.000	R=300.000	R=500.000	R=1000.000	R=1000.000	R=700.000
Gama=19°12'2"	Gama=13°12'2"	Gama=13°12'2"	Gama=13°12'2"	Gama=7°12'2"	Gama=7°12'2"	Gama=1°12'2"	Gama=1°12'2"	Gama=19°22'48"
Tg1=84.571	Tg1=59.012	Tg1=58.433	Tg1=57.855	Tg1=18.876	Tg1=31.460	Tg1=10.478	Tg1=10.478	Tg1=119.527
Tg2=84.571	Tg2=59.012	Tg2=58.433	Tg2=57.855	Tg2=18.876	Tg2=31.460	Tg2=10.478	Tg2=10.478	Tg2=119.527
Dk=167.557	Dk=117,501	Dk=116,349	Dk=115,197	Dk=37,702	Dk=62,837	Dk=20,955	Dk=20,955	Dk=236,770
Bs=7,102	Bs=3.403	Bs=3.369	Bs=3.336	Bs=0.593	Bs=0.989	Bs=0.055	Bs=0.055	Bs=10.131
Yt=7398045.758	Yt=7398056.991	Yt=7398061.316	Yt=7398065.640	Yt=7398069.117	Yt=7398045.215	Yt=7398057.145	Yt=7398060.932	Yt=7397885.244
Xt=5106495.670	Xt=5106506.293	Xt=5106508.855	Xt=5106511.417	Xt=5106531.081	Xt=5106547.380	Xt=5106555.215	Xt=5106558.083	Xt=5106712.290

Тт 33	Тт 34	Тт 35	Тт 36	Тт 37	Тт 38	Тт 39	Тт 40	Тт 41
R=500.000	R=200.000	R=200.000	R=300.000	R=300.000	R=300.000	R=300.000	R=300.000	R=300.000
Gama=1°22'48"	Gama=13°22'48"	Gama=13°22'48"	Gama=7°22'48"	Gama=7°22'48"	Gama=4°43'47"	Gama=13°22'48"	Gama=7°22'48"	Gama=7°22'48"
Tg1=6.021	Tg1=23.459	Tg1=23.459	Tg1=19.347	Tg1=19.347	Tg1=12.390	Tg1=35.189	Tg1=19.347	Tg1=19.347
Tg2=6.021	Tg2=23.459	Tg2=23.459	Tg2=19.347	Tg2=19.347	Tg2=12.390	Tg2=35.189	Tg2=19.347	Tg2=19.347
Dk=12.042	Dk=46,705	Dk=46.705	Dk=38.641	Dk=38.641	Dk=24.765	Dk=70.057	Dk=38.641	Dk=38.641
Bs=0.036	Bs=1.371	Bs=1.371	Bs=0.623	Bs=0.623	Bs=0.256	Bs=2.057	Bs=0.623	Bs=0.623
Yt=7397956.640	Yt=7397895.015	Yt=7397899.163	Yt=7397905.531	Yt=7397909.530	Yt=7397872.816	Yt=7397892.437	Yt=7397907.778	Yt=7397911.777
Xt=5106810.358	Xt=5106797.362	Xt=5106799.742	Xt=5106799.128	Xt=5106801.709	Xt=5106837.282	Xt=5106848.712	Xt=5106835.986	Xt=5106838.568

НОВИ КОЛОСЕЦИ И СКРЕТНИ

ПОСТОЈЕЋИ КОЛОСЕЦИ И С

КОЈИ СЕ ЗАДРЖАВАЈУ


ГРАНИЦА ЗА СКРЕТНИЦЕ
ТЕРЕТНА
ПУТНИЧКА
СЕРВИСНА САОБРАЋАЈНИЦА
ПОСТОЈЕЋИ КОЛОСЕК
НОВ КОЛОСЕК
206 ком. ограда против подужног померања колосека на 30.91м
175+950.00
175+975.00
176+000.00
176+025.00
176+050.00
176+075.00
176+100.00
176+125.00
176+150.00
176+175.00
176+200.00
176+225.00
T31
T32
ИЦЕ
КРЕТНИЦЕ

T30 Ho
R=690.500
Gama=38°34'50"
L1=100.000
L2=100.000
Tg1=291.880
Tg2=291.880
Dk=564.953
Bs=41.712
Yt=7397922.077
Xt=5106572.657

R=300.000	R=300.000
Gama=6°0'0"	Gama=6°0'0"
L1=0.000	L1=0.000
L2=0.000	L2=0.000
Tg1=15.722	Tg1=15.722
Tg2=15.722	Tg2=15.722
Dk=31.416	Dk=31.416
Bs=0.412	Bs=0.412
Yt=7397786.182	Yt=7397777.388
Xt=5106964.490	Xt=5107009.073

T31	T32
R=300.000	R=300.000
Gama=6°0'0"	Gama=6°0'0"
L1=0.000	L1=0.000
L2=0.000	L2=0.000
Tg1=15.722	Tg1=15.722
Tg2=15.722	Tg2=15.722
Dk=31.416	Dk=31.416
Bs=0.412	Bs=0.412
Yt=7397790.794	Yt=7397782.000
Xt=5106965.653	Xt=5107010.237

03		
02	05.05.2022.	У табеларном прегледу скретница уписан је тип скретнице 26т: 49E1-R300-6°
01	19.04.2022.	План полагања је усаглашен са интерним стандардом JŽS G0.001
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:САОБРАЋАЈНИЦЕ

Одговорни пројектант за трасу пруге:
Железничка станица Суботица

лиценца број: 315 1404 03
Драгана Јокановић, дипл.грађ.инж.

Сарадници:
Милан Старчевић, дипл. грађ. инж.

Унутрашња контрола:
Александра Лалић, дипл. грађ. инж.

Главни пројектант:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC)
No.10 Fuxing Road, Haidian District, Beijing
P.R China, 100844

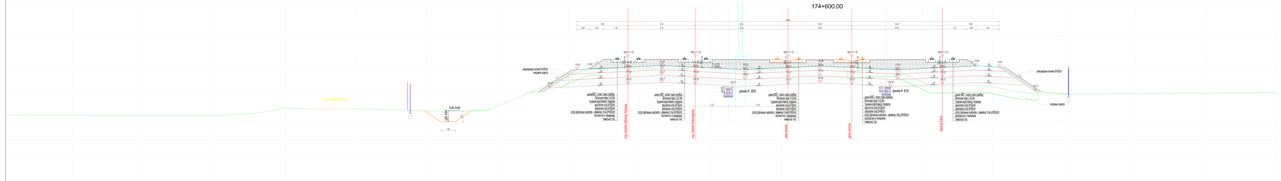
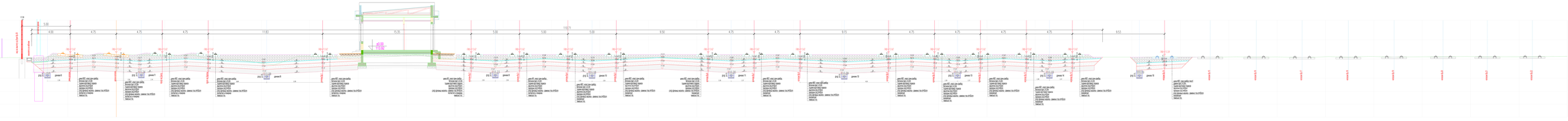
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing
P.R China, 100088

Објекат:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ
2.5.3.4 ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ ПРУГЕ И СТАНИЦА - ГОРЊИ СТРОЈ - СТАНИЦА СУБОТИЦА-ТЕРЕТНА

Цртеж:
ПЛАН ПОЛАГАЊА СКРЕТНИЦА
- ТЕРЕТНА СТАНИЦА СУБОТИЦА -

Размера: 1:500

Фаза пројекта:	датум:	Цртеж бр.
ПЗИ	08.2021.	2020-250-CAO-2/2.5.3.4.7.1

КАРАКТЕРИСТИЧНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ СТАНИЦА СУБОТИЦА- ТЕРЕТНА СТАНИЦА Р 1:50